

Da det ved Loven af 16de April 1873 bevilgede Beløb udgjør 385,000 Rd., er der altsaa en Ovefskridelse tilstede af 9,340 Rd.

Sorbarbejdet paa Banen er paabegyndt. Det udførte Arbejde andrager circa 1,000 Kubiffaerne.

I Henhold til Lovene af 24de April 1868 og 16de April 1873 skal Syd- og Vestbanen være fuldført inden den 1ste Juli 1874 og Ribebanen til samme Tid eller dog senest inden Udgangen af Aaret 1874.

For Syd- og Vestbanens Vedkommende er der ikke Udsigt til, at den fastsatte Termin kan overholdes. For en Del kan dette tilskrives uheldige Omstændigheder. Siden det Tidspunkt, paa hvilket Entreprenuerne overtog Anlægene, ere Vanskelighederne ved Tilveiebringelsen af Arbeidskraft og Materialier i en ikke ringe Grad forøgede. De talrige og betydelige Broanlæg paa Vestkysten have frembudt besværlige Funderingsarbejder, ligesom ogsaa Veirforholdene i det Hele have været ugunstige.

Efter Arbeidernes nærværende Standpunkt at dømmes antages Strækningen fra Varde over Esbjerg til Lunderskov og Strækningen fra Ringkjøbing til Holstebro at kunne aabnes for Færdselen i Løbet af Oktober Maaned 1874. Den mellemskaldende Strækning fra Varde til Ringkjøbing vil neppe kunne ventes fuldført før i Sommeren 1875.

Det bemærkes, at der foruden den i Oversigten for de tre Baneanlæg angivne Bekostning endnu maa paaregnes en Udgift af circa 800 Rd., som er medgaaet ved Anlæggenes Udhjælpelse i Entreprise.

IV. Broen over Limfjorden.

Ved Loven af 16de April 1873 er der bevilget et Beløb af 800,000 Rd. til Tilveiebringelse af en Jernbaneforbindelse mellem Aalborg og Nørre Sundby Station med fast Bro over Limfjorden.

Under 4de Oktober 1873 er der derefter med Compagnie de Fives-Lille i Paris afsluttet Kontrakt, hvorefter dette Selskab overtager Opførelsen af Broen for en Betaling af 2,575,000 Francs (912,000 Rd.).

Broen skal være fuldført inden 1ste Juli 1876."

Udvalgets Flertal (Berg, Bøjsen, Bønløkke, Dam, Madsen, N. Nielsen, Th. Nielsen og Winther) kan ikke finde sig tilfredsstillet ved det Resultat, denne Fremstilling udviser. At gaa i det Enkelte i Undersøgelsen af, hvilke usorudsete Hindringer der kan have stillet sig i Veien for Entreprenuerne, ligger udenfor Flertallets Opgave. Det maa altid ligge i en Kontrahents Forpligtelse at imødegaa saadanne Hindringer ved forstærket Anstrengelse for Opfyldelsen af den indgaaede Kontrakt. Sagen er i ethvert Fald saa vigtig, at man ikke kan lade nogen Undskyldning gjælde i dette Tilfælde. Man fandt sig ifjor i, at Regjeringen ved den Mangel paa Energi, den havde lagt for Dagen i Spørgsmaalet om Fremme af disse Baneanlæg, — saa at den undlod at benytte den beleiligste Tid i 1871 — havde set sig i den Nødvendighed ved Kontraktens Afslutning at maatte under visse Forudsætninger indrømme en Ovefskridelse af Lovens yderste Termin 1ste Juli 1874 med indtil 1/2 Aar for Ringkjøbing-Varde Jernbane. Dog maatte Berettigelsen til denne Ovefskridelse være afhængig af, „at Entreprenuerne af al Magt fremmede Arbejdet, og saaledes ingen Skyld fra sammes Side forelaa“, ligesom ogsaa Ministeren ifjor udtalte (jfr. Udvalgets Bet. Tilleg B.), at han ikke antog, at denne Udsættelse vilde blive nødvendig. Nu foreligger der fra Ovingentouren den Meddelelse, at Strækningen fra Varde over Esbjerg til Lunderskov og fra Holstebro til Ringkjøbing antages at kunne blive færdige i Løbet af Oktober 1874, altsaa tidligt 4 Maaneder efter Fristens Udløb, og Strækningen Ringkjøbing-Varde neppe før i Sommeren 1875 eller mindst 1 Aar efter den i Loven fastsatte Termin og 1/2 Aar efter Kontraktens Udsættelsesfrist. Vel udtaler Ministeren i foransøgte Skrivelse, at han ikke under nogen Form har stillet Entreprenuerne nogen Udsættelse med Anlæggenes Tilendebringelse i Udsigt, hvilket synes at forudsætte en kraftig Hævdelse af Kontraktens Bestemmelser; men da man stadig under Esbjerg Baneanlægs sørgelige Historie møder den samme Udtalelse fra Regjeringens Side, uden at dette har forhindret den betænkelige Langsomhed i Udførelsen af dette Arbejde, og uden at vedkommende Entreprenuerer have haft nogen Ulempe deraf, men tværtimod have set den til ifjor paaløbne Mulkt eftergivet, kan Flertallet ikke i denne Ministerens Udtalelse se fuldkommen Betyrrelse