

Den i Skrivelsen nævnte Beretning, affattet 15de Januar 1874 af Overingeniøren, er faalydende:

Status af de jydsk-fynske Jernbaneanlæg.

Anlæg.	Længde i Mil.	Overflags- sum.	Kontraktsum- sum.	Tillæg for andre Arbejder.	Anlægs- kapitalen udgjør derefter.	Deraf er udbetalt.	Der skal endnu udbetales.
		Rd.	Rd.	Rd.	Rd.	Rd. f.	Rd. f.
I. Esbjerg-Lunder- skov	7,42	1,105,000	989,000	73,500	1,062,500	440,619. 53	621,880. 43
II. Esbjerg-Holste- bro	17,31	2,200,000	2,289,000	"	2,289,000	759,952. 84	1,529,047. 12
III. Bramminge- Ribe	2,20						
Anlæg			254,000	"			
Superstruktur			107,340	"			
Bramminge		385,000			394,340	"	394,340. "
Stations Ud- videlse			33,000	"			
IV. Bro over Lim- fjorden		800,000	912,000	"	912,000	"	912,000. "
Summa	26,93	4,490,000	4,584,340	73,500	4,657,840	1,200,572. 41	3,457,267. 55

I Henseende til de enkelte Anlæg tilføies følgende Oplysninger:

I. Jernbanen mellem Esbjerg og Lunderskov.

Selve Baneanlægget er ved Kontrakt af 19de August 1872 overtaget af et Interessent-
skab, bestaaende af Baron Gedalia, Justitsraad C. C. Møller og Murmester L. Petersen, for en
Betalning af 630,000 Rd. I denne Sum er ikke indbefattet Anskaffelsen af de til Overbygning-
en fornødne Skinner og Forbindelsesdele, men Leveancen af disse Materialier er senere ved
Kontrakt af 25de Juli 1873 overtagen af det samme Interessentskab for en Betaling af 359,000
Rd. Disse tvende Beløb — tilsammen 989,000 Rd. — ere i den ovenfor meddelte Status
opførte som Kontraktsum for Baneanlægget.

Foruden denne Kontraktsum medfører Baneanlægget som bekendt forskellige andre Ud-
gifter, der ere indbefattede i det bevilgede Beløb.

Som meddelt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1874—75 Side 984—986
er der til Udvidelse af Jernstationsstationen ved Lunderskov oprindelig paaregnet en Udgift af
50,000 Rd. De herhen hørende Arbejder, som paa Grund af den bestaaende Færdsel paa Lun-
derskov Station udføres ved Driftens egen Foranstaltning, antages imidlertid at ville medføre en
Beføstning af 60,000 Rd., — altsaa en Overskrivelse af 10,000 Rd. — som Følge af Stig-
ningen i Priser paa Arbejdsløn og Materiale.

Anlægget af Forbindelsessporet mellem Esbjerg Station og Havn er, for saa vidt Jord-
og Stenkistearbejdet angaar, udført i Forbindelse med Havneanlægget. Den derved foranledigede
Udgift, som forstudsvis er afholdt af de til Esbjerg Havneanlæg bevilgede Midler, vil være
at refundere af Jernbaneanlægget med 8,800 Rd.

Følge den oprindelig truffne Bestemmelse om Beliggenheden af Landstationerne paa
Sydbanen var det paatænkt at anlægge en Station i Veien Sogn umiddelbart ved Andst Bro,
hvor Landeveiene fra Ribe, Varde og Kolding støde sammen. Efterat Spørgsmaalet var gjort
til Gjenstand for yderligere Overveielser, blev det imidlertid bestemt, at Stationen burde finde
Plads Syd for Veien By, ved Biveien, som fører til Skodborghus. Det blev som Følge heraf
nødvendigt at foretage en Forandring i Banens Længdeprofil, og den derved foranledigede Beføst-
ning er efter Overenskomst med Entreprenøerne bleven fastsat til 4,700 Rd.

De ovenfor angivne Beløb, nemlig til