

- 3) Et Fyr af 3die Orden paa Nordre Røn, Nord for Læsø.
- Bansfeligheden ved at omseile Skagens Rev gjør, at ovennævnte Fyrskib savnes, og det desto stærkere, jo større Fordringerne stige til en saa at sige uafbrudt og hurtigst mulig Handelsforbindelse. I Lykning og disig Luft vil selvfølgelig ogsaa et Fyrskib, der med større Driftighed tør andvæses, være til overordentlig Nytte.
- Fyret paa Nordre Røn vil tjene som et vigtigt Varselsfyur for de Skibe, der forsatte i stormende Veir og Lykning ere komne Læsø Nordside for nær, og som, naar de ikke i Tide underrettes om Faren, vanskeligt kunne klare de fra Den fremstykende Rev. Samme Fyr vil desuden afgive ypperlig Veiledning for de Skibe, der Nord fra søge Læsø Kende.

Fra adskillige Skibsførere er andraget om Oprettelsen af et Fyr paa Masnedø eller Dyrøfoden for ved Hjælp af dette at kunne søge Ankerplads. Da et saadant Fyr vil være til Gavn for den indenlandske Fart Syd om Sjælland, er Opmærksomheden ogsaa henvendt paa et saadant mindre Fyranlæg.

De Foranstaltninger, som paatæntes fortrinsvis at burde fremmes, ere:

- 1) Behyningen af Sundet,
- 2) Ombygningen af Stevns Fyr,
- 3) Et Fyrskib for Enden af Skagens Rev,
- 4) Et nyt Apparat til Christiansø Fyr,
- 5) Opførelsen af Fyret paa Bøvbjerg.

Nødvendigheden af at træffe Foranstaltninger til saavidt muligt at yde Skibsfarten Veiledning under Lykning og disig Luft har i de senere Aar henledet de søfarende Nationers Opmærksomhed paa Udviklingen af Lybsignalerne. Nævnlig i Nordamerika, hvor Laage paa Grund af de særegne Naturforhold indtræffer langt hyppigere end paa andre stærkt befærede Kystlande, ere de første større Foranstaltninger med Damptrumpeter og lignende Apparater allerede i flere Aar benyttede, og i det sidste Aar er der ogsaa i England, der som bekendt i langt høiere Grad end de danske Farvande er hjemstøgt af Laage, gjort lignende Forsøg. Naaget der endnu ikke er opnaaet ganske tilfredsstillende Resultater i saa Henseende, kan det dog forudsæes, at der ikke vil hengaa mange Aar, inden dette Veiledningsmiddel har naaet en lignende Fuldkommenhed og systematisk Ordning som den Veiledning, Fyrene skaffe.

Henseet til den store Betydning, et velordnet Lybsignal vil have ogsaa for vore Farvande, bør de Erfaringer, som maatte indhøstes i Udlandet, benyttes, og saasnart der i saa Henseende er opnaaet større Klarhed om, hvorledes Ordningerne heraf bør være, Forberedelser træffes til Gjennemførelsen af Lybsignaler paa de Stationer i vore Farvande, som i taaget Veir maa anses mest at trænge dertil."

Udvalget har ikke havt Tid til at gjøre denne Meddelelse til Gjenstand for Forhandling.

160) S. Skrivelse af 31te Januar 1874 fra Marineministeren:

Til Opførelse af en for Søfortarkivet og det meteorologiske Institut fælles Bygning blev ved Finantslovene for 1872—73 og 1873—74 bevilget ialt 61,000 Rd., hvoraf 10,000 af Statskassen og Resten af Søfortarkivets Midler. Denne Sum var efter Overflaget kun beregnet til selve Bygningens Opførelse, og der bliver derfor nu, da Bygningen forventes særdisig i Juli Maaned d. A., Spørgsmaal om de fornødne Midler til Inventarium for Søfortarkivet og til Bygningens Indhegning.

Beføstning ved Dyrøfodning og Istandsættelse af det brugelige Inventarium fra den ældre Bygning, samt Anskaffelse af fornødent nyt Inventarium er i vedlagte Overslag, som nærmere er motiveret i medfølgende Udskrift af en Skrivelse fra Direktionen for Søfortarkivet, anslaaet til 8,690 Rd., men da Omkostningerne navnlig ved Istandsættelse og Rytning ikke kunne nøjagtig bestemmes forinden Udførelsen, antages det, at der til Inventarium i det Hele maa gjøres Regning paa en Sum af 9,000 Rd. Søfortarkivets Formue, efterat de til Bygningens Opførelse bestemte 51,000 Rd. ere udebede, kan anslaaes til ca. 6,000 Rd. foruden