

for Seiladsen i Store Belt, anses ikke et Fyr paa Albuen for at være af saa stor Betydning, som mange andre Foranstaltninger, der endnu savnes. Det bør derfor foreløbigt udsættes.

10) Boubjerg Fyr.

Rigtigheden af Fyrkommissionens Udtalelse, „at et Varselsfyr af 1ste Orden paa Boubjerg maa anses for uundgaaelig nødvendig for de Skibe, der blive forsatte for sydligt“, er sikkert almindelig indrømmet, ligesom ogsaa den betydelig tiltagende Dampskibs fart langs Sjyllands Vestkyst, saavel som den fremvøgede Fart igjennem Lhyborøn Kanal, gjør Anbringelsen af dette Fyr mere paatrængende ønskeligt. Naar denne Foranstaltning ikke tidligere er bragt i Forslag, er Grunden hertil alene, at andre Arbeider have været endog mere paatrængende.

11) Hornsrev Fyrstrib.

Udlægningen af et Fyrstrib for Enden af det 4 Mil udskydende Horns Rev er sikkert en Foranstaltning, som i mange Tilfælde vilde kunne forebygge Strandinger paa dette farlige Rev, men ved Siden heraf vil en udviklet Skibsfart paa Esbjerg Havn formentlig fordrø et Andvæningsfyrstrib i retvisende Syd for Blaavandsbuk paa 9 Favne Vand. Stationeringen af disse Skibe vil fordrø et betydeligt Reservermateriel paa Stedet; dernæst vil en fuldstændig Opmaalning af Farvandet omkring og paa Horns Rev være nødvendig, forinden Stationernes Plads kunne bestemmes. Hvorvel man ikke kan sige, at disse 2 Fyranlæg afhænge af hinanden, ville dog begge mere eller mindre blive til Gavn for Seiladsen paa Esbjerg Havn, og man har derfor anset det for rettest at afvente Virkningen af Anlægget af denne Havn, inden man bringer noget af dem i Forslag, saa meget mere som andre mere paatrængende Fyranlæg tvinge til, af Hensyn til de store Bekostninger, som de to Fyrstribstationer ville medføre, foreløbigt at udsætte Sværftættelsen deraf.

12) Stevns Fyr.

Fyrkommissionen har foreslaaet paa Stevns at anvende det nuværende Lindsøapparat af 2den Orden, som findes paa Hansholm, og at anbringe det i et nyt Fyrtaarn.

Denne Foranstaltning vil altsaa være afhængig af, hvornaar Hansholm Fyr ombygges.

Apparatet paa Stevns er imidlertid saa udsidt, at det, uagtet det hyppigt underkastes Reparationer, næsten er ubrugeligt, og en Ombygning af Fyret bør derfor ikke udsættes længe. Dette Arbeide er saaledes iblandt de første, som bør fremmes.

Det nuværende Apparat paa Hansholm Fyr vil, saafremt det ikke bruges til Stevns, eventuelt kunne benyttes til Fyret paa Dueodde.

Hornenes Fyr.
Udhjelp —
Strib —

De 2de førstnævnte Fyr ere foreslaaede at skulle have Lindsøapparater af 4de Orden og Sidstnævnte et Speilapparat af 6te Orden.

Disse Fyr ville kunne være til Gavn for den indenrigste Skibsfart, men formenes, som af Fyrkommissionen udtalt, at være af den Slags Foranstaltninger, som bør skydes langt ud i Fremtiden.

Al Fyranlæg, som Kommissionen ikke har bragt i Forslag, og som dog savnes stærkere end flere af dem, som af denne ere omtalte, skal fremhøves:

1) Fyranlægene i Sundet.

som forud ere omtalte, nemlig et Lindsøfyr af 3die Orden med røde Blink paa nordre Nøse, 2de Ledefyr i Dragør og 4 mindre Fyr paa Trekroner og Prøvesten.

2) Et Fyrstrib med 2 faste Fyr for Enden af Skagens Rev.

De 2de sidstnævnte Fyr ville være til stor Gavn for Seiladsen i den nordlige Del af Kattegattet og utvivlsomt forebygge mange Strandinger i dette farlige Farvand.