

for hver Veilængde ud over 2 Mil, saaledes, at der altsaa steds for de første 2 Mil erlægges 32  $\frac{1}{2}$  pr. Mil, hvorhos Taxten for Befordring paa aaben Plads er bleven nedsat fra 26  $\frac{1}{2}$  til 24  $\frac{1}{2}$  pr. Mil for alle Veilængder.

Svad angaar den i ommeldte Betænkning gjorte Henstilling med Hensyn til Forandring i de gjældende Bestemmelser om Reiseses Til- og Fratræden underveis, skal Ministeriet ikke undlade herved at bemærke Følgende:

Med Hensyn til de Reiseses Tiltræden er det allerede nu hjemlet ved Praxis, at Reiseende, som lade sig indskrive med Posten ved et Posthus, kunne forlange sig optagne underveis paa et nærmere angivet Sted ved Landeveien (udenfor Rjbstaderne), naar Posten ikke der ved opholdes, uden Hensyn til, om den ledsages af Konduktør eller ikke.

Med Hensyn til de Reiseses Ret til for Tiden at fratræde Posten underveis, da kan en Reiseende ifølge Postanordningen af 28de Marts 1871, Afsnit VI, § 7 III. allerede nu, uden Hensyn til, om Posten ledsages af Konduktør eller ikke, ved Indskrivningen forlange at fratræde underveis paa et Sted, hvor der ikke findes Posthus, og ledsages Posten af en Konduktør, kan den Reiseende desuden fratræde Posten underveis, uden at have gjort nogen saadan Anmeldelse. Selv naar Posten ikke ledsages af Konduktør, kan Postillonen, der fremfører den paagjældende Post, under særlige Omstændigheder give den Reiseende Tilladelse til at fratræde hvor som helst, ligeledes uden forudgaaet Anmeldelse ved Indskrivningen.

Svad angaar Spørgsmaalet om at indrømme Personer, som ikke forud vare indskrevne ved et Posthus, Ret til underveis at tiltræde Posterne, da har man hidtil havt Betænkneligheder herved; men heri tilsigtes der, efterat denne Sag er gjort til Gjenstand for højnet Overveelse, i den nærmeste Fremtid foretaget en Forandring, idet det er paatenkt at indføre et helt nyt Billetsystem for Postreiseende, saaledes, at der derved vil aabnes Afgang for disse til at tiltræde og fratræde Posten hvor som helst underveis, idet Billet løses hos Konduktøren eventuelt hos Postillonen i Lighed med den Ordning, som nu finder Sted ved Sporvognene."

#### 15) I. A. 2. a. Skrivelse af 13de Januar 1874 fra Indenrigsministeren:

Med Lov om Lønninger for Postvæsenet af 2den Juli 1870 § 5 ere Lønningerne for det daværende Antal af 44 Expedienter ved de bevægelige Jernbane- og Dampskibskontorer fastsatte saaledes: 10 hver 800 Rd., 10 hver 700, 10 hver 600, 10 hver 500, og 4 hver 400 Rd. Ved Aabningen af Jernbanen mellem Aalborg—Hjørring—Frederikshavn i 1871 forøgedes disse Expedienters Antal med 3, og for alle disse fastsattes der ved Finantsloven 18<sup>71/72</sup> Lønninger à 400 Rd., saa at Antallet af Expedienter paa lavest Lønning derefter er blevet 7. Ved den nærførestaaende Aabning af den lollandske, nordvestjællandske og jydsk Syd- og Vestbane vil det endvidere blive nødvendigt i næste Finantsaar at forøge Expedienternes Antal med 11, og der er derfor i Forslaget til Finantslov for 18<sup>74/75</sup> begjæret for 11 nye Expedienter Lønninger à 450 Rd. (nemlig lavest Lønning efter Loven af 2den Juli 1870 med Tillæg af 50 Rd. i Genhold til Loven af 21de Marts 1873), hvorved altsaa Antallet af Expedienter paa lavest Lønning vilde stige til 18.

Ved saaledes kun at forøge Antallet af Expedienterne af laveste Lønningsgrad, skjønner Ministeriet ikke rettere end, at man kommer i Strid med det Princip, der er lagt til Grund ved Expedientlønningernes Fastsættelse i Loven af 2den Juli 1870, idet Antallet af Lønninger af laveste Grad i denne er fastsat til et ringere Antal end ved nogen af de høiere Grader, saaledes at det i Loven fastsatte Forhold mellem disse vilde ved den nævnte Fremgangsmaade forrykkes. Da det derhos neppe vil kunne negtes, at en Lønning af 450 Rd. ifkun er et noget ringe Bederlag for det ikke lidet anstrængende Arbejde, der er paalagt denne Klasse Bestillingsmænd, og at en saa lav Lønning kun bør betragtes som en Begyndelseslønning, hvorfra der inden en ikke usfordholdsmeesig Lang Tid kan avanceres, har Ministeriet troet, efter at Expedienterne ved de bevægelige Postkontorer igjennem et Andragende have henledet Ministeriets Opmærksomhed paa dette Forhold, at burde anmode det ærede Finantsudvalg om at ville stille et Ændringsforslag til Finantslovens 2den Behandling, hvorefter de begjærede 11 nye Expedientlønninger fordeles mellem de 5 Lønningsstater saaledes, at der bevilges 2 Lønninger à 800 Rd., 2 à 700 Rd., 2 à 600 Rd., 2 à 500 Rd. og 3 paa 450 Rd. henholdsvis for  $\frac{3}{4}$  og  $\frac{1}{4}$  Aar overensstemmende med Forslaget.

Ændringsforslag: ad I. A. 2 a. Summen forhøies til: 52,637 Rd. 48  $\frac{1}{2}$ ."

Ifølge denne Skrivelse vil der ved Ansættelse af disse 11 Postexpedienter strax ske 20 Forfremmelser. Udvalget har Intet imod, at man i Løbet af et Par Aar kommer til den foreslaaede