

bindelsen, der særlig maatte komme i Betragtning, naar Hensyn tages til de nu bestaaende Forhold, da Jernbanedriften paa Sjælland og Fyn standser ved de nævnte tvende Byer. Ligeledes imidlertid Spørgsmaalet om en Forbedring af Transporten over Beltet under Isforhold, der ligeledes er henvist til Behandling af Kommissionen, udfordrede en omfattende Undersøgelse, saaledes maatte det ogsaa være Kommissionens Opgave at søge det gjentagne Gange reiste Spørgsmaal om, hvorvidt Udgangspunkterne for den hele Forbindelse over Beltet ikke bør forelægges til Halskov og Knudsshoved, endelig besvaret. Da Afgjørelsen heraf væsentlig maatte bero paa, hvilke Omkostninger der kunde antages at være forbundne med en saadan Forlægning, var det nødvendigt, at der udarbejdedes Planer og Overflag saavel til Anlægget af Havne paa de nævnte Steder som til Bygningen af de fornødne Forbindelsesbaner til samme. En under alle Forhold sikker Forbindelse mellem Sjælland og Fyn vilde derhos gjøre Anlægget af en Nødhavn paa Sprogø ønskelig, hvorfor Man og Overflag til en saadan Havn ligeledes maatte udarbejdes. Forinden dette kunde ske, maatte der imidlertid foretages nøjagtige Undersøgelser paa de Punkter, hvor Havnene eventuelt skulde bygges. Alle disse Arbejder, der vilde udføre ikke ringe Bekostninger, saae Kommissionen sig ikke i Stand til at udføre ved de til dens Raadighed staaende Kræfter, og den anholdt derfor om Bemyndigelse til strax at antage den nødvendige tekniske Assistance, for at Undersøgelserne ufortøvet kunde paabegyndes. Hvorvel de fornødne Pengemidler til Udførelsen af de nævnte omfattende Arbejder savnedes, maatte jeg dog til Sagens Fremme anse det for nødvendigt, at Arbejderne snarest muligt tilendebragtes. Jeg meddelte som Følge heraf efter stedfunden Brevveksling med Finantsministeriet den begjærte Bemyndigelse. Omkostningerne ved Arbejderne vare anslaaede til ca. 3,000 Rd., og dette Beløb er nu, som det vil være det ærede Udvalg bekendt, opført paa Forlaget til Tillægsbevillingsloven for indeværende Finantsaar. Som det vil ses af Anmærkningerne til den paagjældende Konto, var det Hensigten at antage flere med deslige Forhold bekendte Teknikere, for at Undersøgelserne hurtigere kunde fremmes. Det lykkedes imidlertid ikke Kommissionen at erholde en saadan Assistance, at Arbejderne kunde have den fornødsede Fremgang. — Jeg henvendte mig derfor til Marineministeriet med Anmodning om Bistand i Sagen fra famnes Side. Herpaa modtog jeg et imødekommende Svar, og 2 Søofficerer ere afgaaede til Store Belt for at foretage de fornødne Undersøgelser og Opmaalinger.

De nævnte Arbejder ere nu vel, som bemærket, af en temmelig omfattende Bestaenhed, og det vil navnlig bero paa Beirliget, hvor hurtigt Undersøgelserne kunne tilendebringes. Tidspunktet, paa hvilket Kommissionen vil kunne afslutte sine Forhandlinger, kan derfor ikke angives med Bestemthed. Jeg forventer imidlertid, at samtlige de fornødne Forarbejder i Sagen ville kunne tilendebringes saa tidligt, at det endelige Forslag til en Forbedring af Dødsforholdene over Store Belt kan foreligge i Løbet af Sommeren."

12) Udvalget har forhandlet Spørgsmaalet om Kvinders Ansættelse ved Post- og Telegrafvæsenet og i denne Anledning erholdt den Oplysning, at der ialt er ansat over 70 Kvinder, saa at der, hvad Udvalget finder rigtig, ikke synes at være nogen Utilbøielighed til at give Kvinder Udgang til denne Tjeneste.

13) I. 2. Efter de gjældende Bestemmelser kan der vel paa Begjæring tilstaaes Forskud paa Postvæsenets Kvartalsmellemværende med Udgivere af Blade og Tidsskrifter i Løbet af Kvartalet, men som Regel falder Betalingen dog først i Slutningen af Kvartalet. Udvalget tror, at det er mere stemmende med Billighed, om Udbetalingen fandt Sted med Lotrediedeles ved Udgangen af Kvartalets første Maaned og Resten ved Kvartalets Slutning. Man opfordrer derfor Indenrigsministeren til at foretage disse Forandringer, samtidig med at han i samme Grad frigjør Postvæsenet for Forpligtelser ligeoverfor Abonnenterne.

14) I. 3. Udvalget har forlangt Underretning om, hvad der maatte være foretaget i Anledning af de i Betænkningen ifjor udtalte Hensillinger med Hensyn til Passagerbefordringen med Posten.

Som Svar herpaa har Ministeren i Skrivelse af 19de Februar 1874 meddelt Følgende:

„Darten for Befordring af Reisende med Personposterne paa lukket eller halolukket Plads fra 16de Suli f. N. at regne er bleven nedsat fra 32 Skilling til 28 Skilling pr. Mil