

for 1868—69, ved hvilket anvendtes Aaret 1ste August—31te Juli, 3 Gange er anvendt dette Aar, 1 Gang 1ste November—31te Oktober og sidste Gang ved Forelæggelsen af Finantsloven for indeværende Finantsaar 1ste September—31te August."

Da Udvalget finder, at den i de senere Aar fulgte Beregningsmaaade for denne Konto, hvorefter man har lagt de sidste forløbne 12 Maanedes, før Budgettet trykkes, til Grund for Beløbs Størrelse, er vel begrundet, saameget mere som dette Beløb endnu kunde forhøies med nogle Procent, uden under almindelige Forhold at overskride den stadig stigende Indtægt, stiller man Ændringsforslag i denne Retning, hvorefter Kontoen ifølge de med foranstaaende Skrivelse fulgte Oplysninger vil udgjøre 10,066,000 Rd. i Steedet for som i Lovudkastet opført 9,964,000 Rd.

§ 6.

Post- og Telegrafvæsenet.

10) Efter at Post- og Telegrafvæsenet er henlagt under samme Overbestyrelse som Jernbanevæsenet, tror Udvalget at turde forvente, at der overalt, hvor Tjenestens Navn tillæber det, vil blive sørget for en Sammenbringning af beslægtede Bestillinger.

I. Postvæsenet.

11) Man har udbedt sig meddelt saavel den vedkommende Kommissions Betænkning som i Øvrigt Oplysning om, hvad der er foretaget angaaende Tilvebringelse af en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Fyen (jvfr. Ministeriets Skrivelse i Betænkningen for 1872—73 til § 3, Nr. 11).

Som Svar herpaa har man under 17de Februar 1874 modtaget følgende Skrivelse:

„Under Henviisning til Ministeriets Skrivelse af 29de Januar f. A. til det i forrige Rigsdagssamling nedsatte Finantsudvalg har det ærede Udvalg i behagelig Skrivelse af 31te f. M. begjæret sig meddelt den af Kommissionen angaaende Etablering af en Dampfærgesforbindelse over Store Belt afgivne Betænkning, samt Oplysning om, hvad der er foretaget angaaende Tilvebringelsen af en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Fyen.

Foranlediget heraf skal jeg tillade mig at meddele Følgende:

I min ovennævnte Skrivelse af 29de Januar f. A. udtales den Forventning, at den ommeldte Kommission vilde kunne tilendebringe sine Forhandlinger i Løbet af nogle Maanedes. Paa Grund af Omfanget af de af Kommissionen paahvilende Arbejder er det imidlertid endnu ikke lykkes Kommissionen at afslutte sine Forhandlinger, og dens Betænkning er som Følge heraf heller ikke afgiven. Da Kommissionen nu netop blev nedsat med det Omtænk, at Spørgsmaalet om Tilvebringelsen af en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Fyen kunde erholve en altsidig Drøftelse, har jeg, saa længe Resultatet af dens Overveielser ikke foreligger, forment at burde opsætte at foretage noget Skridt, hvorved den endelige Afgjørelse af denne for Samfærdselen i det Hele saa betydningsfulde Sag kunde præjudiceres. Hertil har jeg følt mig saa meget mere opfordret, som Representationen selv i forrige Samling, da der var Spørgsmaal om Bevilling af et Beløb til Nybygninger paa Hallsø og Knudshoved, har tilkjendegivet, at den ønskede at afvente Kommissionens Forslag, forinden yderligere Forhandlinger i den omhandlede Henseende bleve truffne. I Overensstemmelse hermed er det ommeldte Beløb heller ikke søgt bevilget ved Finantsloven for næste Finantsaar.

Med Hensyn til Marfagen til, at Kommissionen endnu ikke har kunne afslutte sin Virksomhed, skal jeg bemærke Følgende:

Følge Meddelelse fra Kommissionens Formand var der alt i afvigte Sommer indsamlet det fornødne statistiske Materiale til Bedømmelse af Betydningen af en Forbedring af Overfartsforholdene over Beltet ved Hjælp af Dampfærger, hvorhos der endvidere ved Kommissionens Foranstaltning var udarbejdet Planer og Overslag saavel til Dampfærger som til de fornødne Havne for samme ved Korsør og Nyborg som de Udgangspunkter for For-