

Indtægt, der ved den hele Forbindelse vil tilføres de jydsk-sjyenske Jernbaner, som ved Stigningen af Skibsafgifterne i den nævnte Havn.

Da det derhos maatte anses for hensigtsmæssigt, at der i Hamborg eller Altona var en fast Agent, der kunde virke for Udviklingen af Trafiken ad den her omhandlede Vej, er Firmaet P. A. v. Esfen i Altona ifølge Indstilling fra Direktøren for de jydsk-sjyenske Jernbaner under 29de September indtil videre antaget som saadan, saaledes at der er tilstaaet Firmaet 16 p. af hver direkte Billet, som i Hamborg eller Altona sælges til Sverig, og 1 p. for hvert Centner Gods, som over Frederikshavn forsendes mellem Altona-Hamborg, og sydligere tyske Stationer paa den ene og Sverig paa den anden Side.

Godt dernæst angaar Spørgsmaalet om den omhandlede Farts Betydning og Udbytte i den forløbne Tid, maa Opmærksomheden henledes paa forskellige Omstændigheder, der ved denne Leilighed ville være at tage i Betragtning. Det maa saaledes først bemærkes, at Farten aabnedes paa en Tid, da den store Bevægelse af Personer allerede var ophørt, og paa hvilken Gods-trafikken næsten laa stille. I det stormfulde og urolige Efteraar har det derhos viist sig, at det har været forbundet med Vanskelighed at faae det til Farten benyttede Dampskib til at bestride Overfarten saaledes, at Tilslutning til Jernbanetogene ubetinget har kunnet finde Sted, hvorhos den Omstændighed, at den planmæssige Overfart kun sker tre Gange om Ugen, og at der selv under normale Forhold ikke kan opnaas Tilslutning til Aftenetog fra Gøteborg til Stockholm, har virket hæmmende paa Fartens Opkomst. De i Anledning af Kvæggæsten i Sverig truffne Politiforanstaltninger have derhos navnlig besværliggjort Importen til Sverig af Kvæg. Endelig maa det naturligvis komme i Betragtning, at der behøves Tid saavel til at udvikle et større Handelsaankomst mellem Jylland og Sverig, som til at Trafiken mellem Kontinentet og Sverig kan gjøre sig fortrolig med den nye Rute. Ikke desto mindre synes Godstrafiken efter de i den seneste Tid gjorte Sagtagelser at tiltage ikke ubetydeligt.

Medens der nemlig i Tidrummet fra den 17de August til den 31te Oktober kun har været overført:

| | fra Frederikshavn til Gøteborg: 58,300 Pund, | fra Gøteborg til Frederikshavn: 30,300 Pund, |
|--|--|--|
| er der i Tiden fra den 1ste November til 14de December overført, altsaa i 44 Dage | 128,754 — | 151,957 — |
| fra 15de December til 27de s. M., altsaa i 12 Dage | 140,147 — | 195,259 — |
| samt endelig i Tidrummet fra 28de December s. M. til 31te Januar d. N., altsaa i 33 Dage | 391,118 — | 387,197 — |

I hvilken Grad denne Trafik kommer de jydsk-sjyenske Jernbaner til Gode, vil ses deraf, at af ovennævnte Kvantiteter Gods have henholdsvis 608,848 Pund og 722,779 Pund passeret Banerne i hele deres Længde fra Vandrup til Frederikshavn og fra Frederikshavn til Vandrup.

Det tør herefter formelig forventes, at Trafiken ogsaa fremtidig vil kunne udvikle sig navnlig efter Fuldførelsen af den faste Bro over Limfjorden, som efter Kontrakten skal være færdig den 1ste Juli 1876.

Som det fremgaar af ovenstaaende Meddelelser, har Godstrafiken været i en stadig Stigen. Dertil har Vinteren sikkert bidraget for en meget væsentlig Del; men paa den anden Side tør man ogsaa slutte, at hvis Vinteren havde været strengere og lagt Hindringer i Veien for Skibsfarten, vilde Godstrafiken muligen have naaet et endnu større Omfang. Ministeriet maa derfor anse det for ønskeligt, at Farten fremdeles fortsættes; men i saa Fald vil det være uundgaeligt dertil at benytte et bedre Skib end det, der nu haaves til Disposition, og som paa den Tid af Aaret, da Farten etableredes, var det bedste, der kunde erholdes.

Det har nemlig i det forløbne Tidrum viist sig, at det til Farten hidtil benyttede Fartøj, Dampskibet „Vulkan“, har en for ringe Maskinraft, til at det kan bestride Overfarten med en til Nutidens Fordringer svarende Hurtighed; den samme Mangel bewirker ogsaa, at det ikke kan gaa igjennem i haardt Veir, hvorfor Overfarterne hyppigt have maattet udsættes, hvortil kommer, at det forbruger et betydeligt Kvantum Kul. Da det saaledes maatte anses for nødvendigt, at det nuværende Dampskib afløses af et kraftigere Fartøj, har jeg ladet den med de Herrer Heinemann og Edgren & Wahlstrøm afsluttede Kontrakt opstige til Dphør den 1ste April d. N. og overdraget til Direktøren for de jydsk-sjyenske Jernbaner underhaanden at søge Oplysninger om, paa hvilke Betingelser Farten paa en Diemedet tjenlig Maade kan vedligeholdes“.

Da Udvalget finder, at Udviklingen af Forbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg i