

gjælder dette med Hensyn til Apparaterne paa Fredericia=Siden, da Dønningen fra Rattegat undertiden kan sætte Sø ind i Færgesluvet. Det opførte Beløb er beregnet til de fornødne Forandringer.

ad 3. Efter Indførelsen af Mattog har det vist sig, at det vil være vanskeligt at faae saadanne Overkjørseler, ved hvilke intet Bogterhus findes, og ved hvilke mekaniske Lukningsindretninger ikke kunne anvendes, bevogtede paa en tilstrækkelig betryggende Maade, navnlig ved Vintertid, naar Ledvogterne, der ofte boe langt fra det paagjældende Sted, i længere Tid skulle vente paa Togene, uden anden Beskyttelse mod Kulde og Veirliget end den Skjærm, der findes ved Overkjørselen. Det er navnlig paa 5 Steder, 3 i Fyen og 2 i Sjælland, at saadanne Overkjørseler findes, og hvor det derfor vil være nødvendigt at opføre Banevogterhuse. Omkostningerne ved Opførelsen af disse 5 Huse ere anslaaede til 7,500, hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad 4. Nabningen af Syd- og Vestbanen vil rimeligvis medføre en Forandring i den nugældende Kjøreplan og have til Følge, at Togene skulle krydse hinanden paa andre Stationer end det nu sker. Udvidelser af Sidesporene paa enkelte Stationer ville derfor ikke kunne undgaaes, ligesom det af Hensyn til den stigende Trafik paa Banerne vil være ønskeligt, at der haves et Beløb disponibelt til at kunne foretage Sporudvidelser paa de Steder, hvor der maatte vise sig Trang dertil. I Henhold hertil er opført et Beløb af 10,000 Rd.

Forsaavidt der paa et af de under denne Konto hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, ønsker man ligesom tidligere at have Ret til at anvende det saaledes besparede Beløb til et andet af de paataente Arbejder, hvortil Overslagssummen maatte vise sig utilstrækkelig, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

ad II. o. Det vil under alle Omstændigheder være nødvendigt om nogle Aar at indtage Kjedlerne af Dampfærgen for at underkaste dem Reparation, og der maa da haves andre Kjedler i Reserve. Da det imidlertid har vist sig, at de nuværende Kjedler have en Nitningsfeil i Bunden, som ikke kan afhjælpes, uden at Kjedlerne udtages, vil det være rettest allerede nu at anskaffe Reservekjedlerne, for at Reparationen af Kjedlerne kan finde Sted snarest muligt. Anskaffelsen antages at ville medføre en Bekostning af 20,000 Rd. Resten af det opførte Beløb er beregnet at ville medgaae til Udtagelsen af de gamle Kjedler og deres Reparation samt til Indfættelsen af de nye.

ad II. p. Den ved Jernbanernes Drift indvundne Erfaring har tilstrækkeligt vist, hvad der jo ogsaa gjælder om ethvert større industrielt Foretagende, at det i Løbet af et Regnskabsaar kan blive nødvendigt at foretage enkelte mindre Arbejder, som kræves af Færdselens stigende og veksende Fordringer, uden at det er muligt at forudsæ dem længere Tid iforveien. I Righed med, hvad der finder Sted ved andre af Statens Bestyrelsesgrene, har man derfor forment, at der bør haves et mindre Beløb disponibelt for hurtigt at kunne afhjælpe den Trang til Udvidelser og Forandringer, som efterhaanden maatte vise sig. Efter de tidligere vundne Erfaringer og henført til Banenettets store Udstrækning og Størrelsen af den Kapital, der indestaar i samme, kan det hertil opførte Beløb af 20,000 Rd. formentlig ikke anses for at være for høit.