

Driftsmateriellet paa Statsbanerne har altid været for ringe i Forhold til Færdselen og til Banenettets Udstrækning, og hyppige Klager ere fremkomne derover. Den Forøgelse, som gjentagne Gange har fundet Sted, har viist sig utilstrækkelig til en prompt Beførgelse af de til Befordring anmeldte Mængder af Gods og Kreaturer. Der er derhos i den senere Tid, navnlig i Syfland, opstaaet en Del nye industrielle Etablissementer (Kalkværker, Tørvfabrikker m. m.), der utvivlsomt vilde stille store Krav til Jernbanernes Driftsmateriel. Det maa derfor anses for nødvendigt at søge dette forøget, hvortil for indeværende Aar søges bevilget 300,000 Rd., i hvilken Sum er indbefattet Anskaffelse af Materiel til Jernbanen til Ribe, hvorved bemærkes, at de svære Lokomotiver, der paatænkes anskaffede, skulle bruges paa Østbanen, medens lettere Lokomotiver vilde blive anvendte paa Ribebanen.

Der haves for Tiden (foruden 6 i Vendsyssel) 43 svære og 9 lette Lokomotiver. Til de under Anlæg værende Vest- og Sydbaner er det paatænkt at anskaffe i Henshold til den ved Finantsloven for 1873—74 givne Bevilling 8 svære og 8 lette Lokomotiver. Derefter vil haves 51 svære og 17 lette Lokomotiver, og ved Anskaffelsen af de ovenfor nævnte vil Antallet af Lokomotiver — fraregnet de i Vendsyssel — blive 56 svære og 17 lette. Disse sidste Lokomotiver behøves til Driften af de 31 Mil lette Baner, som Nettet indbefatter (nemlig den jydde Vest- og Sydbane samt Silkeborgbanen), og til Hovedbanerne Syd for Limfjorden faas altsaa 56 Lokomotiver. Efter de nu bestaaende Kjøreplaner præsteres der paa disse Baner ca. 212,000 Togmil aarlig, og hvert af Lokomotiverne vil altsaa komme til at tilbagelægge ca. 3,650 Mil om Aaret, en Tjeneste, der er streng nok, da flere af dem allerede have opnaaet en Alder af 8—10 Aar og udført et betydeligt Arbejde. Til nærmere Oplysning kan anføres, at de sjællandske Jernbaners Lokomotiver i 1871 kun have tilbagelagt i Gjennemsnit 3,150 Mil hver.

ad II. n. Herunder er indbefattet:

1) Anbringelse af nye Sporstifte-Signaler og Semaforex (faste og optiske Stationssignaler) med Distanceledninger.....	7,000 Rd.
2) Forandring af Ind- og Udlosningsapparaterne for Dampfergen.....	2,000 —
3) Tilveiebringelse af 5 Banevogterhuse med Grund.....	7,500 —
4) Udvidelse af Sidespor og Anlæg af nye Spor.....	10,000 —
	26,500 Rd.

ad 1. I Aaret 1870—71 blev i dette Niemed bevilget 8,000 Rd., hvoraf blev forbrugt ca. 7,200 Rd., hvilket Beløb blev anvendt til Sporstiftesignaler paa samtlige Baner syd for Limfjorden, men kun for en ringe Del til Forandring af Semaforexne. Da nu det ældre Signalsystem, der er indført fra de slesvigske Baner, og som var fuldkommen fyldestgjørende for en indskrænket Trafik, efter Indførelsen af St- og Nattetog ikke længer kan anses for tilstrækkelig betryggende, navnlig naar, som ofte sker, et stort Antal Tog med mer eller mindre lange Mellemrum føres over Banerne, vil det være nødvendigt at forbedre Systemet. I dette Niemed er opført et Beløb af 7,000 Rd., der paatænkes anvendt til Indførelse af Sporstiftesignaler paa Vendsysselbanen og Forandring af Semaforex paa samtlige Baner. Det bemærkes, at det nye Signalsystem vil blive indført paa de under Anlæg værende Banestrekninger.

ad 2. Erfaringen har viist, at de nu tilstedeværende Ind- og Udlosningsapparater ikke ere fuldkommen sikre i stærk Storm, og det kan forudses, at de i Frostveir let kunne blive utjenstdygtige, idet Is vil sætte sig paa de til Bevægelsesmekanismen hørende Dele. Navnlig