

ad 5. Anskaffelse af Doty's Parafinlamper til samtlige Tyr af de 4 første Ordener.

Ifølge Beretning fra Direktøren for Fyrvæsenet i Frankrig M. Leonce Reynaud har den franske Regjering under 29de Marts d. A. efter Forslag af den derværende Tyrkommission besluttet, at der i de franske faste Tyretablissementer, istedetfor Napsolie, skal bruges Parafin. Da Frankrig selv producerer Napsolie, men derimod maa forstrive Parafin fra Youngs Fabrik i Skotland, med hvilken der er afluttet Kontrakt om Leveringen for et Tidrum af 3 Aar, er der heri et saa fyldestgjørende Bevis for Fortrinet ved sidstnævnte Belysningsmiddel, at man finder, at det ikke heri Landet bør opsættes at indføre denne Forbedring.

Som bekjendt er Størstedelen af vore Tyr, der kun have een Væge i hver Lampe, allerede forsynede med Stenolielamper, og Erfaringen har fuldstændigt godtgjort, at Stenolien er at foretrække for Napsolien i dette Slags Tyr. Lyset er nemlig hvidere og som Følge deraf intensivere, det brænder roligere og er ligesaa klart, naar Flammen slukkes, som naar den tændes, hvilket ikke noksom bør fremhæves som et meget væsentligt Fortrin fremfor Napsolien. Der næst holder Stenolien sig flydende i den stærkeste Kulde, taber ikke sin Godhed ved at opbevares, og Lamperne ere langt lettere at passe end Napsolielamperne. Noget Uheld har ikke fundet Sted i de 5 Aar Stenolie har været brugt. At Stenolien i økonomisk Henseende ogsaa har Fortrinet skal senere paavises.

Lamper med flere Væge har man derimod hidtil ikke kunnet konstruere til Stenolie, fordi Antændingsgraden — 40° à 50° Celsius — af denne er saa lav, at der er Fare for Explosion paa Grund af den stærke Hede, som udvikles i saadanne Lamper. Da Parafinen fra Youngs Fabrik har en meget høiere Antændingsgrad — 72° —, har Opmærksomheden i flere Aar været henledt paa dette Belysningsmiddel, men først i 1868 er det lykkedes Amerikaneren Kapitaen Doty at konstruere en Lampe med flere, ja endog 5 Væge, i hvilken Parafin kan brændes uden Fare, og det er denne Lampe, som nu er adopteret af den franske Administration for alle Tyr af høiere Orden.

Ved Forsøg, som ere blevne anstillede i længere Tid ved et Tyr, har der aldeles ikke vist sig noget Uheld i Brugen af Parafin, og Betjentene foretrakke Pasningen af denne fremfor af Napsolielamper. Selvsjølge har Parafinen ligesaaletid Tilbøielighed til at fryse som Stenolien, og kan opbevares i flere Aar i Jernbeholdere uden at tabe i Kvalitet.

Samtidig med Indførelsen af Parafin som Belysningsmiddel i Frankrig har man besluttet at forsøge Tyrenes Lystyrke ved at forsøge Antallet af Vægerne, hvorved vel Forbrugen af Olie bliver noget større. Man har dog ikke betænkt sig paa at foretage denne Forandring ior derved at gavne Skibsfarten.

Man har saaledes vedtaget at give:

Lamper til Tyr af 1ste Orden . . . . .	5	Væge.
— — 2den — . . . . .	4	—
— — 3die — . . . . .	3	—
— — 4de — . . . . .	2	—
— — lavere — . . . . .	1	Væge.

Naar Lindsfyrene af 1ste, 2den, 3die og 4de Orden heri Landet forsynes med lignende Lamper til Parafin, ville de aarlige Udgifter og Intensiteten sammenlignet med de nuværende Forhold stille sig som følger: