

Med Hensyn til de under de forskjellige Konti begjærede Beløb bemærkes:

ad C. i. I. Paa Kontoen er opført et Beløb af 102,450 Rd. til den endelige Fuldførelse af Kassematribet „Odin“ og Kanonbaaden Nr. 57.

Ved Finantsloven for indeværende Finantsaar blev der bevilget Midler til at paabegynde Bygningen af Sømateriel, til en Verdi af 1 Million Rd. I Henshold til denne Bevilling er der paabegyndt Bygningen af en Kanonbaad af Scourge Klassen Nr. 58, førende en 18 Tons 10 inch. riflet Kanon og til en Beføstning af ca. 120,000 Rd., samt en Kanonbaad Nr. 59 efter samme Tegning som den under Bygning værende Kanonbaad Nr. 57, med den Forandring, at den kommer til at føre en sværere Kanon af omtrent 25 Tons Vægt og deraf følgende noget reduceret Maffinkraft, til en Beføstning af ca. 190,000 Rd. Til Fortsættelsen af disse Skibes Bygning er der i Forslaget opført respektive 86,650 Rd. og 115,900 Rd., ved hvilke Summer Skibene paaregnes færdigbyggede, saa at kun den sidste Afbetaling paa Maskinerne vil henstaa til Finantsaaret 1875—76.

Der er dernæst foreslaaet anvendt en Sum af 295,000 Rd. til Paabegyndelse af et Pandserfrib, til en Beføstning af ca. 2,300,000 Rd. samt til Bygning af en Kanonbaad og til Anstæffelse (eventuelt Paabegyndelse) af en Torpedobaad. Man agter at bygge en Kanonbaad af Scourge Klassen efter samme Tegning som den under Bygning værende Kanonbaad Nr. 58, og i næste Finantsaar at anvende hertil, samt til Anstæffelse eller eventuel Bygning af en Torpedobaad, et Beløb af ca. 130,000 Rd. For Resten af Summen, altsaa 165,000 Rd., agtes paabegyndt Bygningen af et Pandserfrib efter den Rigsdagen i forrige Sessjon forelagte Tegning med enkelte mindre væsentlige Forandringer (se forøvrigt Anmærkning til § 25).

ad C. i. II. Af større Reparationsarbejder er der opført at fuldføre Istandsættelsen af Fregatten „Bylland“. Fregatten er indsat i Dok for at foretage Reparation af Bunden, og Dampfjedlerne ere udtagne. Undersøgelsen af Bunden Tilstand er ei endnu ganske affluttet, men der har vist sig betydelig Raadenhed i Tømmerne ved begge Sider udfor Kulkasserne, og det fremgaar tydeligt af Undersøgelsen, at det havde været ønskeligt, om Reparationen var bleven foretagen tidligere. De raadne Tømmere have nemlig angrebet Klædningen, og denne igjen ført Sygdommen over paa andre Tømmere forligere og agterligere, hvilke forøvrigt havde et fundt Udseende.

I Forventning om, at Reparationen af Bunden skal kunne udføres iaar, vil der til næste Aar staa tilbage at reparere Overskibet, at efterse og indsætte Dampfjedlerne og at indrette Skibet til at modtage 2 Stkr. Armsirongste 8" Riffelkanoner paa Skandsen.

Korvetten „Dagmar“ vil dernæst efter sin Alder være at tage til Reparation. Endskjøndt Skibet er tæt og uden Betænkelighed vil kunne benyttes, har Erfaringen dog noksom vist, hvad ogsaa fremgaar af, hvad ovenfor er anført om Fregatten „Byllands“ Tilstand, at man ikke bør udsætte Reparationen af et Træfrib, naar det har opnaaet den Alder, som „Dagmar“ har, 12 à 13 Aar, da man ellers udsætter sig for, at den Raadenstab, som man kan være sikker paa er tilfede, udbreder sig videre og foranlediger en meget kostbarere Reparation, end naar Sygdommen standses ved itide at foretage Udhugning og Eftersyn. Da Beføstningen ved disse Skibe kun kan være ansat efter Skjøn, støttet paa Erfaring fra tidligere Reparationer, ere de to Skibe samlede under Et, idet det er paatænkt at fuldføre Reparationen af „Bylland“, og dernæst foretage saa Meget ved „Dagmar“, som de forhaandenværende Pengemidler ville tilfede, udsættende Fuldførelsen af „Dagmar“s Reparation og Eftersynet af Korvettens Dampfjedler til Aaret 1875—76.