

Fremkomne en Stigning af 10 pCt. for høiere Ordklasser, faas 60,500 Telegrammer. Da nu Danmarks Transitgebyr for denne Strækning udgjør 1 Franc pr. enkelt Telegram, kan man via Fano-Calais paaregne en Indtægt af . . . . . 60,500 Francs. = 21,510 —

4. Transitforrespondancen via Hirtshals-Arendal har paa Grund af Kablets Afbrydelse været standset i flere Maaneder, navnlig i April Kvartal 1873, hvorfor man har maattet gaa tilbage til Resultatet i April Kvartal 1872, i hvilket Indtægten var 5,502 Francs., altsaa i et helt Aar . . . . . 22,008 Francs.  
 dertil 10 pCt. Stigning til 1873—74 . . . . . 2,200 —  
 24,208 Francs.  
 og 10 pCt. Stigning til 1874—75 . . . . . 2,420 —  
 Salt via Hirtshals-Arendal . . . . . 26,628 Francs. = 9,468 —

5. Den svenske-tydske Transitforrespondance via Als og Kolding har i April Kvartal 1873 givet en Indtægt af 1,614 Francs. Heri maa imidlertid omtrent Halvdelen fradrages som extraordinair Forøgelse paa Grund af den ovenfor omtalte Afbrydelse paa Hirtshals-Arendal-Kablet. Der bliver saaledes tilbage 810 Francs, der for hele Aaret svarer til . . . . . 3,240 Francs.  
 Hertil 10 pCt. Stigning . . . . . 324 —  
 Salt via Helsingborg-Als og Kolding . . . . . 3,564 Francs. = 1,267 —  
 Altsaa ialt for gennemrigste Telegrammer afrundet . . . . . 85,900 Rd.

ad Indtægt 2. Ved Indførelsen af det nye Montzsystem vil det internationale Enhedsgebyr af 1 Franc, som lægges til Grund ved Beregningen af Viderebefordringsgebyrerne udover Danmark, blive opkrævet med 72 Ore istedetfor som tidligere med 35 Sk., hvorved den hidtil beregnede Gevinst ved Reduktionen til Nagsmont formindskes, saa at den kun kan beregnes til . . . . . 1,500 Rd.  
 I andre Indtægter, deriblandt for solgte Gjenstande, Telegramaffskrifter m. m. 2,000 —  
 I Signalgebyr ved den paatænkte Signalstation i Hantsholm anslaaes . . . . . 100 Rd.  
 hvilket til de for Signalgebyrer ved Stagen og Hirtshals Signalstationer beregnede . . . . . 400 —  
 giver ialt . . . . . 500 —  
 Altsaa andre Indtægter ialt . . . . . 4,000 Rd.