

ad d. Summen til Tilvirkning af Primærkonvoluter og Primærkonvoluter til Korsbaandsforsendelser er her af den ovenfor under c. anførte Grund forhøiet fra 2,000 Rd. til 2,500 Rd.

ad e. Den for indeværende Finantsaar til Tilvirkning af Brevkort bevilgede Sum af 1,500 Rd. maa anses for rigelig, da det atter iaar har vist sig, at dette Korrespondancemiddel ikkun benyttes i ringe Udstrækning, og det er derfor ikke af Hensyn til den nye Tilvirkning, som Møntloven vil foranledige, anset for nødvendigt at forhøje Beløbet.

ad f. Ved Finantsloven for 1873—74 er til Uniformer bevilget 5,000 Rd., hvilken Sum her ifølge en Beregning af de Beløb, der ville medgaa til de i Henshold til nærværende Forslag i det kommende Finantsaar tjenestegjørende Postkonduktorer, Københavnske Postbude, Pakmestere osv., er forhøiet til 7,315 Rd., altsaa med 2,315 Rd.

ad C. 3. Til ordinær Istandsættelse og Vedligeholdelse af Færgesteder og Færgerekvifiter er iaar paaregnet den samme Sum af 3,000 Rd., som for indeværende Finantsaar, hvortil er lagt et Beløb af 19,000 Rd. til Istandsættelse og Udvidelse af Færgebroen ved Spodsbjerg, der blev saa godt som fuldstændig ødelagt ved Stormfloden den 13de November f. A., idet dels den aabne Bro mellem de tvende Hoveder og Land helt bortrevs, dels Brohovederne selv og navnlig det inderste af disse ledte betydelig Skade. En foreløbig Istandsættelse af det yderste Brohoved er vel strax bleven iværksat, og Forbindelsen mellem dette og Land tilvejebragt ved en Interimsbro, men en mere gennemgribende Istandsættelse samt Opførelsen af en tilstrækkelig stærk Forbindelsesbro er dog paatrængende nødvendig. Som ovenfor berørt har af de tvende Brohoveder navnlig det indre lidt mest, ser man imidlertid hen til den ringe Betydning, dette Hoved har, turde det være at foretrække, at opgive dette og istedenfor at give det ydre Brohoved en saadan Forlængelse, at det kan blive bedre skiftet til Anlæg for Dampskibe end det hidtil har været, hvortil der er saameget større Grund, som Færdselen over Spodsbjerg, i Fremtiden, naar Naffov og Svendborg ere blevne Endepunkter for Jernbanelinier, tør antages at ville udvide sig betydeligt. Ifølge det vedlagte Overslag ville Udgifterne beløbe sig til 24,000 Rd. Da imidlertid Svendborg Aantsraad har erklæret sig villigt til at tilskyde 5,000 Rd. til Opførelsen af en Dampskibsbro ved Spodsbjerg, vil Udgiften for Staten blive 19,000 Rd.

ad D. Beløbet opløser sig saaledes:

1. Udgifter ved Letposten	1,000 Rd.
2. Udgifter, foranledigede ved Postens Expedition:	
a. Til Bagthold ved Pakkeposten, Væghsning ved Pakkepostens Expedition, Lygter ved adskillige Postkontorer m. m.	500 Rd.
b. Timesedlers Paategning paa Skiftsteder	550 —
c. Til Afstrædelsesværelser til Personpostreisende	850 —
	<hr/>
	1,900 —
3. Til Erstatning for bestadigede eller bortkomne Postforsendelser samt Tilbagebetalinger af erlagt Porto og Personfragt	1,200 —
4. Beskjendtgjørelser	800 —
5. Til Belønning og Opmuntring for Postilloner, der paa en eller anden Maade have udmærket sig	150 —
6. Godtgjørelse i 20 Aar fra 1ste Juli 1858 at regne for Afstaaelsen af Færgeretten fra Afsens	1,000 —
7. Godtgjørelse for Afstaaelsen af Fodpostindretningen	300 —
8. Forforskjellige mindre Udgifter, herunder indbefattet Tjenestetelegrammer	1,650 —
	<hr/>
	8,000 Rd.