

ad B. 1. g. 2. Til Oprettelsen af nye Landposter er her, i Henhold til den for Landpostvæsenets Udvikling udarbejdede Plan, optaget som sædvanlig et Beløb af 12,000 Rb.

ad B. 1. h. Til det for indeværende Finantsaar til Postbefordring med private Entrepriser bevilgede Beløb af 12,300 Rb.
er lagt:

Tilskud til en daglig eller 6 Gange ugentlig Dampskibsforbindelse mellem Kallundborg og Aarhus med Anløb af Samsø, udover det i dette Diemed hidtil betalte Beløb, for $\frac{1}{4}$ Aar 750 —

Til Tilveiebringelse af en anden daglig Forbindelse mellem Svendborg, Langeland og Erø i Sommerhalvaaret 1,500 —

14,550 Rb.

Af denne Sum, der kun kan betragtes som kalkulatorisk, bliver Udgiften ved Postens Befordring fra Danmark til Norge over Frederikshavn at afholde, ligesom Udgiften ved Befordringen af den dansk-svenske Post over Sundet hidtil har været det.

ad B. 1. i—k. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 2. a. 1. For Finantsaaret 1874—75 er der til almindelige Udgifter paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel beregnet et Beløb af 282,485 Rb.
medens der for indeværende Finantsaar er bevilget 257,735 —

Følgelig en Merudgift af 24,750 Rb.

Det har nemlig paa Grund af Arbejdslønnens Stigning været nødvendigt at forhøje Mandskabets Lønninger, ligesom man ogsaa har ment, at der var Grund til, efter det derom fremkomne Andragende, at tilstaa de Førere, der i over 10 Aar til Postvæsenets Tilfredshed have ført dets Skibe, et Alderstillaag af 200 Rb. til hver. Prisen paa Kul har maattet beregnes 4 Rb. høiere pr. 5,400 T end i afvigte Aar, og endelig har Jernets og Arbejdsprisernes Stigning samt den betydelige Forøgelse af det Kvantum Gods, der nu forsendes over Veltet, ligeledes havt Indflydelse paa Beregningen af Udgifterne til Istandsættelse og Vedligeholdelse af Skibene m. m. og af en Del af „Udgifterne paa Anløbsstederne“.

Udgiften opløser sig saaledes paa de forskjellige Underkonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

6 Førere, 6 Maskinmestre, 4 Maskinasstenter, 6 Styrmand, 4 Bestemænd, 38 Matroser, 2 Overfyrbødere, 32 Fyrbødere, 6 Kofke, 6 Kofsmater og 6 Tjenere . 62,000 Rb.

Honorar til Førerne for vel udført Vintertjeneste 1,200 —

Lønninger til Expeditorerne i Korsør og Nyborg 3,200 —

Honorar til Konsulenten i Dampskibsfager 600 —

Honorar for teknisk Medhjælp 350 —

67,350 Rb.

At overføre . . . 67,350 Rb.