

	Overført . . .	7,185 Rb.
et Andragende fra Egnens Beboere, men ogsaa formentlig er nødvendiggjort derved, at Dampbaaden „Hobro“ om Vinteren har standset sine Farter —, for ca. 4 Maanedre	470	—
Til en Udvidelse af den nu bestaaende 4 Gange ugentlige Diligencebefordring mellem Herning og Ringkjøbing til 7 Gange ugentlig, hvilken Udvidelse ikke blot er ønsket af Egnens Beboere, men ogsaa er nødvendig af Hensyn saavel til den nye Vestbane som til det store Landdistrikt, aarlig	1,900	—
Til en Udvidelse af den nu bestaaende 3 Gange ugentlige Diligencebefordring mellem Grenaa og Randers til 7 Gange ugentlig — hvilken Udvidelse ikke blot i høj Grad er ønskelig og hensigtsmæssig for det store Landdistrikt, men ogsaa for Grenaa Byes Vedkommende, idet Kjøbenhavns-Posten under de nuværende Forhold ligger over i Aarhus de 4 Gange ugentlig og først ankommer om Natten derefter til Grenaa —, aarlig	3,100	—
Til en daglig Diligencebefordring mellem Lemvig og den nye Jernbanestation i Vemb, for $\frac{3}{4}$ Aar	1,650	—
		14,305 Rb.

Det forbeholdes dog som sædvanligt, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 1. b. Den for indeværende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner bevilgede Sum af 91,432 Rb. er her forhøiet med 19,568 Rb. eller til 111,000 Rb. Denne Sum fremkommer saaledes:

Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser affluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de alt etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret 1874—75, i Forbindelse med Udgifterne til Postgodsets Omlæsning mellem de respektive Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Roskilde, Vandrup og Fredericia andrage 91,805 Rb. 4 f.

Under de ovenfor sub B. 1. a. 1. anførte Forudsætninger for nye Jernbanestrækningers Åbningstider vil hertil komme til Postens Befordring:

paa den sølandske Bane i $\frac{3}{4}$ Aar	3,114 Rb.
paa Maribo-Rødby Banen i $\frac{3}{4}$ Aar	276 —
paa Roskilde-Kallundborg Banen i $\frac{1}{4}$ Aar	1,414 —
paa den syd- og vestjydske Bane i $\frac{3}{4}$ Aar	13,989 —
paa Ribe Banen i $\frac{3}{4}$ Aar	315 —

Endvidere til forøget Arbejde ved Omlæsningen i Roskilde, for $\frac{1}{4}$ Aar 90 —

19,198 — ” —

111,003 Rb. 4 f.

hvilket Beløb er afrundet til 111,000 Rb.

Denne Sum er imidlertid ikkun kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det mulig kan blive nødvendigt at benytte andre Postvegne end beregnet eller Vivogne.