

Den her foreslaaede Sum kan dog som sædvanlig kun betragtes som kalkulatorisk, idet den alene omfatter den efter Kontrakterne fastsatte Betaling, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af høie Foderpriser, i hvilken Henseende bemærkes, at der allerede i indehavende Finantsaar er tilstaaet som Tillæg 8 f. pr. Mil for Befordring med lukket eller aaben Vogn.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 14,305 Rbd. agtes anvendt saaledes:

Til en 6 Gange ugentlig Postbefordring med tofædig Kareth mellem Næstved og Arageræs, som tænkes oprettet samtidig med Aabningen af den lollandske Jernbane, for $\frac{3}{4}$ Aar 1,050 Rbd.

Til en Udvidelse af den nu bestaaende Diligencebefordring til og fra Nykjøbing paa Sjælland, saaledes at denne fremtidig fra den nordvestsjællandske Jernbanes Aabningstid at regne finder Sted til og fra Nyderup istedetfor som hidtil til og fra Svinninge, for $\frac{1}{4}$ Aar 218 —

Til en anden daglig Post mellem Nykjøbing og Nyderup i Vintertiden — hvilken Posts Oprettelse formentlig vil være nødvendig, medens Nykjøbing om Sommeren sandsynligvis vil kunne faa en anden daglig Postforbindelse ved Hjælp af Dampskib til og fra Holbæk —, for $\frac{1}{4}$ Aar 900 —

Til en 3 Gange ugentlig Diligencebefordring mellem Slagelse og Nyderup til Tilveiebringelse af en bedre Forbindelse mellem det nordvestlige og sydvestlige Sjælland samt til Rettelse af Postens Besørgelse til det paagældende Landdistrikt, for $\frac{1}{4}$ Aar 337 —

Til en 6 Gange ugentlig Postbefordring med tofædig Kareth mellem Faaborg og Corinth Kro, hvilken Posts Oprettelse ikke blot vil imødekomme de i saa Henseende gjentagne Gange fremkomne Andragender fra Egnens Beboere, men ogsaa være nødvendig for overhovedet at skaffe Landdistriktet en bedre Postforbindelse, aarlig 600 —

Til Oprettelse af en almindelig Diligencebefordring mellem Frederiksborg og Helsingøe istedetfor den nuværende Omnibusbefordring, hvilken Forandring maa anses for hensigtsmæssig, formentlig ogsaa mindre kostbar, idet Betalingen til den nuværende Omnibusbefordring er forholdsvis temmelig stor, aarlig 900 —

Til Ombytning af den nu mellem Roskilde og Frederiksbund courserende Calehevogn med en almindelig 4fædig Diligence, af Hensyn til den paa denne Route stigende Persontrafik, aarlig 500 —

Til Oprettelse af en daglig Postbefordring med tofædig Kareth mellem Nørre-Ålsted og Guldborg og en lignende 3 Gange ugentlig mellem Guldborg og Sønderjyske, istedetfor den nu bestaaende Postbefordring med aaben Vogn mellem Nørre-Ålsted og Guldborg, ved hvilken Fragten af de Reisende opkræves af Kontrahenten, aarlig 680 —

Til en anden daglig Diligencebefordring mellem Aalborg og Ribe om Dagen — hvorved imødekomes et i saa Henseende indkommet Andragende fra Beboerne dersteds og bevirkes, at Ribe faar en anden daglig Postforbindelse med København og Udlandet, aarlig 2,000 —

Til en anden daglig Diligencebefordring om Dagen mellem Hobro og Mariager i Wintermaanederne — hvilken Postforbindelse ikke blot vil imødekomme

At overføre . . . 7,185 Rbd.