

61,000 Rbd. eller i Sammenligning med det for indeværende Finantsaar budgetterede Beløb en Merindtægt af 8,530 Rbd.

Den ovennævnte Sum af 61,000 Rbd. opløser sig saaledes:

Indenrigske Blade:

til indenrigske Steder	54,267 Rbd.	
til Udlandet	2,213 —	56,480 Rbd.
Fremmede Blade til Danmark		2,805 —
Abbonerede Blade gennem Danmark til Sverig og Norge		1,770 —
		<hr/> 61,055 Rbd.
eller afrundet		<hr/> 61,000 Rbd.

ad 3. Den for indeværende Finantsaar som Fragt af Rejsende og Rejsedags med Personposterne beregnede Indtægt af 118,000 Rbd.
er her i Anledning af den under Udgifterne Anmærkningerne ad B. 1. a. 1. nærmere omhandlede Inddragelse af Poster som Følge af nye Jernbanestrækningers Åbning bleven nedsat med følgende Beløb:

for Iollandiske Router i $\frac{3}{4}$ Aar	6,400 Rbd.
for nordvestjællandske Router i $\frac{1}{4}$ Aar	3,900 —
for sydske Router i $\frac{3}{4}$ Aar	15,300 —
	<hr/> 25,600 —
	92,400 Rbd.

Derimod vil der, forsaavidt de i nærværende Forslag optagne nye Stationsposter bevilges (jfr. under Udgiftsfiden Anmærkningerne ad B. 1. a. 2.), kunne paaregnes følgende Indtægter, nemlig for Routerne:

Nakflov—Dragenæs i $\frac{3}{4}$ Aar, ca.	700 Rbd.
Svinninge—Hyderup i $\frac{1}{4}$ Aar, ca.	740 —
Slagelse—Hyderup, ligeledes	225 —
Taastrup—Korinth-Kro i 1 Aar ca.	400 —
Frederiksborg—Helsingø, ligeledes	965 —
Roskilde—Frederiksbund, ligeledes	330 —
Nørre-Nslev—Sætkjøbing, ligeledes	600 —
Ålborg—Nibe, ² ligeledes	1,300 —
Hobro—Mariager i 4 Maanedes, ca.	300 —
Herning—Ringkjøbing i 1 Aar, ca.	1,200 —
Grenaa—Randers, ligeledes	2,000 —
Lemvig—Vemb i $\frac{3}{4}$ Aar, ca.	1,500 —
	<hr/> 10,260 —
	102,660 Rbd.
eller afrundet	<hr/> 102,700 —