

værende Lovforslags § 3 indsat Bestemmelse om, at den, der farer som første eller eneste Styrmand i Dampskibe af over 150 Tons i den Fart, for hvilken det er eller bliver paabudt at føre Logbog, skal have bestaaet Examen i Maskinlære og skal kunne fremlægge paalideligt Vidnesbyrd om praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og at stoppe den. I den aafølgende § 4 har det derfor været tilstrækkeligt at fastsætte, at, for at blive Fører, maa Vedkommende have faret 1 Aar som første eller eneste Styrmand i Dampskibe af den nævnte Størrelse og i den nævnte Fart.

Forordningerne i det foreliggende Lovforslags §§ 5—7 angaaende Retten til at fare som Maskinmester ere i det Hele stemmende med de tilsvarende Paragraffer (§§ 4—6) i det af det ovennævnte Folkethingsudvalg udarbejdede Forslag; dog har man anset det rettest, at de opstillede Betingelser for Retten til at fare som Maskinmester finde Anvendelse ikke alene paa egentlige Dampskibe, men ogsaa paa aabne Dampbaade; Betegnelsen „Dampfartøi“ er derfor som omfattende baade Skibe og Baade benyttet i Lovforslagets § 5. Ved Lovforslagets § 7 er der derhos, overensstemmende med den fra Bestyrelsen for Foreningen til Søfartens Fremme indhenteede Erklæring, i et noget videre Omfang, end ved Folkethingsudvalgets Forslag

tilsigtet, hjemlet Afgang til at fare som første Maskinmester paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart.

I Lovforslagets § 10 er der taget udtrykkelig Forbehold om, at Ingen, der paa den Tid, Loven træder i Kraft, alt har erhvervet Ret til at føre eller som Styrmand at fare med danske Dampfartøier, paa Grund af Lovens øvrige Bestemmelser fortaber saadan Retlighed. Da Retten til at fare som Maskinmester hidtil har staaet Alle aaben, har man antaget, at saadan Ret fremdeles, efterat Loven er traadt i Kraft, maatte tilkomme Enhver, som ved bemeldte Tidspunkt er eller har været i Tjeneste som saadan.

Hvad endelig Tidspunktet, paa hvilket Loven skal træde i Kraft, angaar, er dette i Lovforslagets § 11 fastsat til den 1ste April 1875, og har man herved haft for Øie, at det af Hensyn til de Examinere, som ved de ovennævnte af Marineministerien forelagte Lovforslag tilsigtes indførte, ikke vel kunde lade sig gjøre at vælge et tidligere Tidspunkt, idet disse Examinere ikke kunne ventes afholdte forinden Efteraaret 1874, og det saaledes, naar et tidligere Tidspunkt valgtes, kunde befrygtes, at der i den første Tid vilde vise sig at være Mangel paa Kvalificerede til at gjøre Tjeneste som Førere, Styrmand og Maskinister.