

§ 6.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 2, eller som anden Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 3, tilkommer Enhver, som har opfyldt de i § 5 anførte Betingelser og tillige bestaaet Examen for Maskinister af 2den Klasse eller er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden.

§ 7.

Ret til at fare som første Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omtales i § 3, tilkommer Enhver, som er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden, eller som, efterat have erhvervet Ret til at fare som anden Maskinmester i samme Art Skibe, har gjort Tjeneste i denne Stilling og i samme Fart i mindst eet Aar. Samme Ret tilkommer endvidere den, som, efter at have erhvervet Bevis som examineret Maskinmester, har faret mindst eet Aar som første eller eneste Maskinmester paa de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 2.

§ 8.

Den, der ønsker at føre dansk Dampskibe eller i disse at fare som første eller eneste Styrmand ifølge §§ 2, 3 og 4 eller som første eller anden Maskinmester ifølge §§ 5, 6 og 7, har forinden for Dyrigheden at godtgjøre sin Berettigelse hertil, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udfærdiges paa uflemplet Papir og uden Betaling.

§ 9.

Paa Dampfartøier af ikke over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid være ansat en Maskinmester med Bevis for praktisk Dulighed (§ 5).

Paa Dampskibe af over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Dampskibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal Føreren fyldestgjøre de i § 2 foreskrevne Betingelser, hvorhos der ved Skibet skal være ansat en examineret Maskinmester samt udenfor den i § 1 nævnte Fart tillige en Medhjælper med Bevis for praktisk Dulighed (§ 5).

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal Føreren fyldestgjøre de i § 4 foreskrevne Betingelser, hvorhos der ved Skibet skal findes ansat en første eller eneste Styrmand, som er i Besiddelse af Ret til at fare som saadan i Dampskibe (§ 3), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Sitet dansk Dampfartøj maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere tagttagne.

§ 10.

De i denne Lov foreskrevne Betingelser for Afgangen til at føre danske Dampfartøier eller til at fare som første eller eneste Styrmand i danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere berettigede til at drive saadan Næring.

De, der ved dette Tidspunkt ere eller have været i Tjeneste henholdsvis som første eller anden Maskinmester i Dampfartøier, skulle uanset Forskrifterne i foranstaaende §§ 5 til 7 fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

§ 11.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1875.