

Kulpriserne ere stegne med c. 4 Rd. pr. Ton. Det har derhos vist sig, at det Beløb, der tidligere har været anslaaet til Befordringen over Lille Belt, har været utilstrækkelig, og Konto 5 er derfor forhøjet med 6,000 Rd.. Med Hensyn til Konto 7 skal bemærkes, at der i Henhold til den Indenrigsministeriet ved Finantsloven for 1873—74 givne Bemyndigelse er etableret en Dampskibsforbindelse mellem Gøteborg og Frederikshavn 3 Gange ugentlig fra hver Side. Saafremt det maatte vise sig, at Trafikken ad denne Vej vil udvikle sig, og at der maatte være Grund til at vente et bethdeligt Opsving, naar Farten udvides til at finde Sted dagligen i begge Retninger, er man fundet at sætte et Skib i Gang daglig fra hver Side. Udgifterne ere derfor anslaaede til 60,000 Rd., medens der paa den anden Side er beregnet en tilsvarende Forøgelse af Indtagterne.

B. Ifølge foranstaaende Kalkule beløber Udgiften for de for Tiden i Drift værende Strækningers Vedkommende sig til c. 17,000 Rd. pr. Banemil. Da Driften i det første Aar ikke vil have at afholde Vedligeholdelsesudgifterne ved de nye Baner, ligesom den ringere Færdsel, der kan paaregnes paa disse Strækninger, ogsaa i det Hele vil medføre ringere Driftsudgifter, antages Udgiften foreløbig at kunne anslaaes til omtrent Halvdelen af Udgiften ved de ældre Baner eller c. 8,000 Rd. pr. Banemil, hvilket for 27 Mil i $\frac{3}{4}$ Aar giver 162,000 Rd.

Under Henvisning til den Betydning, det har, at Ingeniørtropperne ere tilbørligt øvede i Lægningen og Optagelsen af Jernbanespor, har Krigsministeriet henvendt sig til Indenrigsministeriet med Anmodning om af de jydsk-sjyenske Jernbaners Materialbeholdning at erholde overladt 1,200 løbende Fod kasserede Jernbaneskinner, idet bemeldte Ministerium har fremhævet det Uønskelige i, at Haven havde sit eget Materiel til dette Brug, istedetfor som hidtil at være henvist til at søge dette laant eller leiet hos det sjællandske Jernbaneselskab. Da Indenrigsministeriet har troet at burde imødekomme dette Ønske, er det nævnte Kvantum Skinner midlertidigt overladt Krigsbestyrelsen af Jernbanernes Materialbeholdning, og den fornødne Bemyndigelse til at føre samme Kvantum til endelig Afgang søges herved.

ad 4 a. Renten for 1874—75 af de blandt Statsaktiverne optagne udestaaende Fordringer hos offentlige Stiftelser, Kommuner og Private anslaaes:

i Kongeriget Danmark til	367,300 Rd.
i Hertugdømmet Slesvig til	50,000 —
i Hertugdømmet Holsten til	1,000 —
	<hr/>
	418,300 Rd.

hvoraf forlods afholdes til Bestridelse af saadanne Sagsøgnings-, Eksekutions- og Salgs-Udgifter o. desl., som ikke kunne faas erstattede af Debitoverne eller ved det Ublagtes Realisation m. v.

	1,200 —
	<hr/>
	417,100 Rd.

De i Kongeriget udestaaende Fordringer (Lønnings- og Pensionsforbud ikke derunder indbefattede) udgjorde den 1ste April 1873 10,024,426 Rd. 64 $\frac{1}{2}$ β.

Deraf var rentefrit:

af ældre Aktiver	5,318 Rd. 52 β.
og nyere Aktiver:	
ved Salg af Kolonistederne paa Heberne i Nørrejylland efter Lov af 31te Marts 1852	7,314 — 59 —
ved Salg af Domænebøndergods efter Lov af 8de April 1851 den Del af den rentefri Kjøbesum, der ikke er evalueret til Rente bærende	67,655 — 65 —
	<hr/>
Alt overføre	80,288 Rd. 80 β. 10,024,426 Rd. 64 $\frac{1}{2}$ β.