

Stigningen fra 1871—72 til 1872—73 har været omtrent 14 pCt. Men ligesom en Sammenligning mellem Resultaterne af de tre førstnævnte Driſtsaar ikke vil kunne afgive et blot nogenlunde paalideligt Grundlag for en fremtidig Indtægtsberegning paa Grund af de extraordinære Færdſelsforhold i Aaret 1870—71, ſaaledes tør ei heller den fra 1871—72 til 1872—73 ſtedfundne Stigning lægges til Grund for en ſaadan Beregning. I det ſidſtnævnte Regniſtſabsaar indførtes nemlig et nyt Taxtregulativ (den 1ſte Juli 1872), og en Deel af Indtægtsforøgelsen ſkyldes uden Tvivl dette. Antages det nu, at Halvdelen af Indtægtsforøgelsen maa tilſkrives de nye Taxter, medens den anden Halvdel hidrører fra Færdſelens naturlige Udvikling, og lægges en tilsvarende Fremgang til Grund for Indtægtsberegningen i de to næſte Aar, kommer man til følgende Reſultat:

Indtægt i 1872—73. . . . .	18,323 Rb.
Hertil 7 pCt. . . . .	1,282 —
<hr/>	
Beregnet Indtægt i 1873—74. . . . .	19,605 Rb.
Hertil 7 pCt. . . . .	1,372 —
<hr/>	
Beregnet Indtægt i 1874—75. . . . .	20,977 Rb.
afrundet . . . . .	21,000 —
<hr/>	

hvilket for 80,8 Mil Bane udgjør . . . . . c. 1,700,000 Rb.  
 Hertil kommer den paaregnede Indtægt af Dampſkibsforbindelsen mellem Gøte-  
 borg og Frederikshavn (ſſv. nedenfor) . . . . . 40,000 Rb.  
 Den forøgede Indtægt ved ſamme for Banerne . . . . . 30,000 —  


---

 ialt c. 1,770,000 Rb.

2. Indtagten af Befordringen af Brev- og Pakkepoſterne er opført med det ſamme Beløb, ſom er indkommet i 1872—73 (c. 866 Rb. pr. Mil).

3. Forſkjellige og tilfældige Indtægter ere beregnede ſom for indeværende Driſtsaar (c. 500 Rb. pr. Mil).

B. Den ſamlkede Indtægt af de nye Baneftrækninger tør næppe anſlaas høiere end til Halvdelen af den beregnede Indtægt for de ældre Baner, alſaa til omtrent 11,000 Rb. pr. Mil. Uanſet, at der betingelſesvis er indrømmet vedkommende Entreprenører Udſigt til Henſtand med Fuldførelſen af Baneftrækningen fra Ringſjøbing til Varde, ſaaledes ſom meddeelt ved Indenrigsminiſteriets Skrivleſe af 11te Januar 1873 til det daværende Finansudvalg, er det Tidſrum af Finantsaaret, i hvilket de nævnte Baneftrækninger ville være i Drift, her anſlaet til 3 Fjerdingaar ſom en Følge af, at Anlægget af Syd- og Veſtbanen iſølge Lov af 24de April 1868 ſkal være fuldført ſeneſt den 1ſte Juli 1874, og det ved den under vlſje Betingelſer i Udſigt ſtillede Henſtand dog ikke er afſkaaret, at ogſaa denne Strækning kan blive fuldenbt til det nyſnævnte Tidſpunkt. Den ſandſynlige Indtægt vil ſaaledes blive c. 223,000 Rb.

#### ad Udgiften.

A. Medens Poſterne 1, 2, 6 og 8 ere opførte med omtrent de ſamme Beløb ſom for indeværende Driſtsaar, har der maattet paaregnes en noget større Udgiſt for de øvrige Poſters Vedkommende. Poſterne 3 (Baneafdelingen) og 4 (Maſtinafdelingen) ere ſaaledes forhøiede med henholdsvis c. 38,000 Rb. og c. 50,000 Rb. af Henſyn til, at der i Aaret 1874—75 vil ud-  
 kræves en noget større Skinne- og Svellerfornyhelſe end beregnet for indeværende Finantsaar, og til at