

har meldt sig fra den Skole, ved hvilken der skal examineres. Som Følge heraf bortfalde Bestemmelserne i Lov om Styrmandsexamen § 6.

§ 5.

Denne Lov træder i Kraft 6 Maaneder fra den Dag at regne, da det Nummer af Lovtidenden udgaar, hvort den kundgjøres.

De der, inden denne Lov træder i Kraft, have bestaaet den i Loven om Styrmandsexamen § 11 omhandlede Prøve i Maskinlære efter de foreløbige Bestemmelser i Beskjendtgjørelse af 13de Juli 1869, erholde samme Rettigheder som de, der have bestaaet den i nærværende Lov anordnede Prøve.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Det Udvalg, som Folkethinget i Samlingen 1872—73 nedsatte i Anledning af et af Justitsministeriet forelagt Forslag til Lov om Tilsyn med Dampskjeder og Damppassagerfartøier, har i den af Samme afgivne Betænkning foreslaaet Indførelse af en Examen for Dampskibsførere og Maskinister og udarbejdet et dertil sigtende Lovforslag. Over dette Forslag har Ministeriet, i Erkjendelse af at der i disse Forhold bør søges Garanti for, at den fornødne Duellighed er tilstede, indhentet Erklæringer fra Direktøren ved Orlogsværftet og Navigationsdirektøren. Efter at have taget de derefter fremkomne Udtalelser under Overveielse har Ministeriet ladet foranstaaende Lovforslag, hovedsagelig indeholdende Bestemmelser om en særlig Prøve i Maskinlære for Dampskibsførere, udarbejde saavel som et særligt Forslag til Lov om Examen for Maskinister.

Der synes nemlig at være overveieende Grunde for ikke at behandle Examen for Dampskibsførere og Maskinister under Et i samme Lov. Disse to Examiners afvige væsentlig fra hinanden i flere Punkter, saavel hvad Examensfordringerne angaar, som med Hensyn til Maaden, hvorpaa Examinerne maa afholdes. Medens der dernæst ikke for Tiden eksisterer nogen Maskinisterexamen, og der heller ikke udenfor Orlogsværftet findes Skoler, hvor den til denne Examen fornødne theoretiske Uddannelse kan søges, er der alt en Examen i Maskinlære for Skibsførere, indført ved Lov om Styrmandsexamen § 11 og ordnet foreløbig ved Beskjendtgjørelse

af 13de Juli 1869, ligesom flere Skoler forberede Elever til denne Examen, og til disse Forhold maa der formentlig tages tilbørligt Hensyn ved Sagens Ordning. Det fornødne Apparat for den sidstnævnte Examen har nu i nogle Aar været i Gang, baade hvad Lærerkrafter ved de forskjellige Navigationskoler og hvad Examenkommission m. v. angaar. Efter den Udvikling, Sagen saaledes alt har faaet, vilde det formentlig ikke være rigtigt at henlægge denne Examen udelukkende til Kjøbenhavn, hvorimod den fremdeles bør kunne tages paa de forskjellige Steder, hvor der afholdes Styrmandsexamen; kun vil det være nødvendigt, næst ved Lov nærmere at bestemme de Fordringer, der skulle stilles ved Prøven, at give Examenkommissionen en, fra den nuværende noget afvigende Sammensætning.

Med Hensyn til de enkelte Paragrafer i Forslaget skal Ministeriet bemærke følgende:

Til §§ 1 og 2.

De i § 2 optagne Fordringer ved Examen i Maskinlære svare til de af ovennævnte Folkethingsudvalg foreslaaede; kun er 6te Punkt: „Kjendskab til de for Dampskibe gjældende Regler for Setlads, Manøvrer, Lanterneføring m. m.“ udeladt. De herhenhørende Bestemmelser bør formentlig være nøie kjendte ikke alene af Dampskibsførere, men af enhver Skibsfører og Styrmand, hvorfor det i § 1 foreslaaes, at Kjendskab hertil optages blandt Fordringerne ved den almindelige Styrmands-