

Forbedring dog skulle fremmes med tilbørlig Kraft, vil Havneafgiftens Status ved Udgangen af 1878 være saaledes, at det Overskud, der vil udfomme, efter at Udgifterne til Havnens ordinære Vedligeholdelse ere afholdte, ikke vil være tilstrækkeligt til Gjældens Forrentning og Amortifikation, medens der endnu vil være extraordinære Arbejder at udføre til et Beløb af c. 355,000 Rd. Selv om Havnens Indtægter skulde stille sig gunstigere end i Oversigten beregnet, opveies dette rigeligt, dels derved, at der er flere extraordinære Arbejder, som ikke ere paaregnede i Oversigten, medens deres Udførelse i en nær Fremtid dog maa ansees for nødvendig eller dog meget ønskelig, dels derved, at nogle Arbejder, der paatænkes udførte efter 1878, om muligt bør bringes til Udførelse paa et tidligere Tidspunkt, hvilket imidlertid neppe vil kunne lade sig gøre uden en Forøgelse af Udgifterne, dels endelig derved, at Skibsfarens overordentlige Udvikling i de senere Aar gjør det sandsynligt, at man, naar Havnen skal kunne tilfredsstille de Krav, der med Rette kunne stilles til den, vil blive nødt til at udføre videregaaende Arbejder, end der nu er paatænkt, saaledes f. Ex. at give Havnen en større Dybde end ved Havneplanen paaregnet. Alle de ovennævnte Autoriteter, med hvem man har forhandlet om Sagen, have derfor ogsaa været enige om, at Havnen neppe for Tiden vil kunne taale en Indtægtsformindskelse som den, hvorom der her er Tale, naar de til dens Forbedring sigtende Arbejder, som det i Handelens og Skibsfarens Interesse maa ansees nødvendigt at bringe til Udførelse, behørigt skulle fremmes, og de have i Genhold

hertil anbefalet, at der søges erhvervet Hjemmel til endnu i 5 a 10 Aar at opkræve Afkøbsafgiften.

Strax at erstatte denne Afgift med en anden, og da navnlig med en Forhøielse af den Afgift, der i Genhold til Lov af 31te Marts 1864 svares af Skibe, der ankomme til eller afgaa fra Kjøbenhavns Havn, har man ikke troet for Tiden at burde tilraade af Hensyn til Skibsafgiften, der opkræves til Statskassen. Derimod vil Forholdet i saa Henseende stille sig anderledes, hvis Skibsafgiften skulde blive nedsat, idet man da vilde kunne erstatte Afkøbsafgiften ved at forhøje Afgiften til Havnen af Skibe, uden at disse derved ville blive mere bebyrdede, end de nu ere, og der er derfor ogsaa navnlig fra Grosserer-societetets Side blevet fremsat Vnse om, at Afkøbsafgiften maa bortfalde, hvis den nævnte Eventualitet skulde indtræde, mod at Skibsafgiften til Kjøbenhavns Havn da forhøies med et passende Beløb.

I Overensstemmelse hermed har man udarbejdet det foreliggende Lovforslag, med Hensyn til hvis enkelte Bestemmelser man kun skal bemærke, at man ikke har troet at kunne sætte det Tidrum, for hvilket det endnu maa ansees nødvendigt at fikre Havnen en extraordinær Indtægt, til kortere end 10 Aar, samt at det formentlig ved Lovens Bør slaas fast, at Afkøbsafgiftens hele Beløb — saaledes som det efter Overenskomst med Kjøbenhavns Kommune faktisk har været Tilfældet siden 1865 — udelukkende skal tilfalde Havnen.