

saadan Benyttelse vil selvfølgelig bidrage til Udviklingen af Trafikken paa Maribo-Bandholm Banen, og naar hertil kommer, at Anlægget af de øvrige Baner paa Folland ligeledes vil tilføre denne Bane en ikke ringe Trafik, tør det forventes, at samme i økonomisk Henseende vil blive den fordelagtigste Banestrækning paa Folland og Falster. Til yderligere Belysning af Spørgsmaalet om, hvilken Risiko der vil være forbunden med en Udvidelse af Rentegarantien til denne Bane paa de i Loven af 1872 § 5 bestemte Vilkaar, skal man endnu henlede Opmærksomheden paa, at en saadan Udvidelse vil medføre, at det eventuelle Forstærkningsfond

for Banerne vil forøges med et Beløb af 40,000 Rbd.

Anlægget af Banen har — saaledes som det i sin Tid blev oplyst for Justitsministeriet i Anledning af et til samme indgivet Andragende om Tilladelse til, at der anbragtes 100,000 Rbd. af Grevskabet Amthensborgs Midler i Banen mod 1ste Prioritets Panteret i denne — medført en Bekostning af 200,000 Rbd., en Sum, der efter de nuværende Priser paa Materialer og Arbeidskraft ikke vilde kunne tilstrække til Anlægget, og Overdragelsessummen maa saaledes anses for moderat.

LXI.

Forslag til Lov

indeholdende

Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

(Forelagt af Indenrigsministeren i Folkethinget den 16de Decbr. 1873.)

§ 1.

Foruden de i Genhold til Loven af 26de Marts 1852 § 2 og senere Love aflagte oprettede Redningsstationer bliver endvidere i Nærheden af Vesterø paa Læsø at indrette en saadan med saavel Redningsbaad som Raketfasteapparat forsynet Station.

§ 2.

Baadstationen ved Nymindegab skal for Fremtiden tillige være forsynet med Raketfasteapparat.

§ 3.

Redningsstationen ved Aggerkanal nedlægges, hvorimod Stationen ved Vesteragger for Fremtiden skal være forsynet med saavel Redningsbaad som Raketfasteapparat.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

ad § 1. I de Bemærkninger, der ledsagede det Rigsdagen i 1870 forelagte Forslag til Lov om Oprettelse af en Redningsstation i Nærheden af Østerby paa Læsø, blev det fremhævet, at der turde være Anledning

til ogsaa at oprette en saadan Station paa Dens Nordvestkyst, ved hvilken der oftere forefaldt Strandinger, som vare forbundne med Tab af Menneskeliv, men det var anset for rettest at udsætte at tage Bestemmelse derom,