

Grunde tale for at lade Frederiksbundbanen udgaa fra det nævnte Punkt paa den vest-sjællandske Bane. Ved de foretagne Under-søgelseser har det nemlig vist sig, at en saadan Bane vil komme til at passere et meget frugt-bart og stærkt befolket Opland, der uden Tvivl vil give en jevn god ordinær Trafik, og Banen vil saaledes dels komme en større Del af Befolkningen tilgode ved at henlægges mellem disse Punkter, dels forførte Veien mellem Frederiksbund og Hovedstaden. Det kan imid- lertid ikke nægtes, at Anlægskapitalen for denne c. 5 Mil lange Bane betydeligt vil overstige Udgifterne ved Banen mellem Frederiksbund og Ellersød, og da der under Hensyn til den betydelige Anlægskapital sandsynligvis vil hengaa nogen Tid, inden en saadan Bane vil betale sig, maa man anse det for billigt, at der, naar Selskabet bestemmer sig til at anlægge samme, indrømmes det den samme Forlængelse af Indløsningsfristen, som var til- sagt det ved Loven af 23de Mat 1873 § 8, for det Tilfælde, at Banens Udgangspunkt fra den nordsjællandske Bane ikke kom til at ligge nordligere end Holte.

Til § 10.

Under Forhandlinger, der ere førte mellem Bestyrelsen for Privatbanken i Kjøbenhavn som Indehaver af Koncessionen paa den lolland-falsteriske Jernbane og Eierne af Jernbanen fra Maribo til Vandholm angaa- ende en fælles Drift af disse Baner, har det vist sig, at den Omstændighed, at Statskassen har overtaget Rentegaranti for den lolland- falsteriske Jernbane, medens en saadan For- pligtelse ikke paahviler den med Hensyn til Maribo-Vandholm Banen, i væsentlig Grad vil hindre en hensigtsmæssig Ordning af en fælles Drift af Banerne. Da det imidlertid vil være fordelagtigt saavel for Publikum som for Banernes Drift, at disse drives under Et, har Privatbanken for at undgaa yderligere Vanskeligheder tilbudt Eierne af Maribo- Vandholm Banen at kjøbe denne Bane for den Sum, dens Anlæg har kostet, paa Be- tingelse af, at der for Banen kan erholdes Rentegaranti af Statskassen. Dette Tilbud have Eierne af den nævnte Bane erklæret sig villige til at modtage, og Privatbanken har

derefter henvendt sig til Ministeriet med Andragende om, at Rentegarantien for den lolland-falsteriske Jernbane maa blive udvidet til bemeldte Bane paa samme Vilkaar som i Loven af 25de Marts 1872 § 5 er bestemt med Hensyn til den førstnævnte Bane. I Erkendelse af de Fordele, der ville være for- bundne med, at Banerne paa Folland og Falster forenes til et samlet Hele, har man forment at burde søge den fornødne Lov- hjemmel til Meddelelse af Rentegarantien paa de nævnte Vilkaar, saaledes at Banen fremtidig kommer til at udgjøre en integre- rende Del af den lolland-falsteriske Jernbane, og man har saameget mere følt sig opfordret hertil, som det næppe kan formodes, at der herved vil blive paadraget Statskassen yder- ligere Forpligtelser.

Man skal i denne Henseende bemærke, at Maribo-Vandholm Banen ifølge derom mod- tagne Oplysninger i det sidste Driftskaar har givet en Bruttoindtægt af noget over 13,500 Rd., medens Driftsudgifterne have beløbet sig til c. 9000 Rd. Da Anlægs- kapitalen udgjør 200,000 Rd., jfr. nedenfor, er Nettoudbyttet saaledes noget over 2 pCt. Der kan imidlertid ingen Tvivl være om, at Banen efter Fuldførelsen af den lolland- falsteriske Jernbane vil give et betydeligt større Udbytte. Vandholm er nemlig Udskibnings- stedet ikke blot for Varer til og fra Maribo og dennes Omegn, men ogsaa, efterat Havnen ved Rødby er bleven nedlagt, for alle Varer til og fra denne By og dens store og frugt- bare Opland. Største Deelen af Trafikken til og fra den førstnævnte Egn er dog hidtil gaaet udenom Maribo-Vandholm Banen som Følge af, at Varerne, naar Banen skulde benyttes, maatte føres til og derefter omlæses i Maribo. Dette vil selvfølgelig hiorifalde, naar Banen fra Maribo til Rødby aabnes, og den hele Egn mellem disse Byer derved sættes i direkte Forbindelse med Vandholm. Havnen her konkurrerer alle- rede nu paa Grund af dens Beliggenhed med de bedste af de øvrige Havne paa Folland, og det er utvivlsomt, at den, navnlig naar en Udbygning af Indløbet, der agtes foretagen af Eieren (Grevelskabet Knuthenborg), er til- endebragt, vil blive yderligere besejlet. En