

ensstemmelse hermed er den omhandlede Bestemmelse affattet.

Til § 8.

Ved Loven af 13de Marts 1863 § 1 blev det bestemt, at den aflagte Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Bigerslev skulde overdrages Statens Veivæsen uden Bederlag. Hvis der nu skulde blive Spørgsmaal om atter at anlægge en Jernbane mellem de nævnte Punkter, tales formentlig Villighed for, at Staten igjen uden Bederlag overdrager Selskabet den Del af bemeldte Strækning, som den endnu er, og man har derfor i Loven optaget en Bestemmelse herom.

Spvad iøvrigt den heromhandlede Banestrækning angaar, blev det ved Loven af 5te Februar 1869 bestemt, at Regjeringen kunde overdrage samme til Kjøbenhavns Kommune, forsaavidt den laa paa Stadens Grund, og til Kjøbenhavns Amtsradsfreds eller vedkommende Sognekommuner, forsaavidt den laa paa Amtets Grund, til Anlæg af Gader og Veie. Var der imidlertid ikke disponeret over den paa foransførte Maade inden 1ste Januar 1871, skulde den afhændes under Jagttagelse af Forstifterne i Frd. 5te Marts 1845 § 20. I Genhold hertil er den paa Kjøbenhavns Grund liggende Del af den nævnte Banestrækning bleven overdragen Kjøbenhavns Kommune. Derimod lykkedes det ikke at faa et lignende Arrangement truffet med Hensyn til den paa Amtets Grund liggende Del, og samme skulde altsaa egentlig have været afhændet. Da Ministeriet imidlertid maatte anse det meget ønskelig, at den bevaredes som Bei og ikke havde opgivet Haabet om, at dette vilde kunde lykkes, tog man ikke i Betænkning at udsætte Afhændelsen. Der har da ogsaa senere vist sig Udsigt til, at vedkommende Sognekommuner ville overtage Banestrækningen til fremtidig Vedligeholdelse som Bei, og det er i denne Anledning blevet overdraget den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Jernbaner at forhandle med alle Vedkommende om Sagens Ordning. Paa Grund af, at der nu er opstaaet Spørgsmaal om igjen at udlægge Areal til Jernbane, ere disse Forhandlinger imidlertid foreløbigt blevne stillede i Vero. Ministeriet har

anset det rettest at benytte Leiligheden til at faa en Forlængelse af den i Loven af 5te Februar 1869 fastsatte Frist, og der kan formentlig faa meget mindre være nogen Betænkning ved at indrømme en saadan, som der ikke fra nogen Berettigets Side er fremsat Begjæring om i Genhold til Frd. 5te Marts 1845 § 20 at faa sig Arealen overdraget.

Til § 9.

Ved Lov af 23de Mai 1873 § 1 bemyndigedes Regjeringen blandt Andet til at meddele Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane, ikke nordligere end Hillerød til Frederiksfund. Ved Lovens § 4 bestemtes det derhos, at Regjeringen, naar det sjællandske Jernbaneselskab bragte det heromhandlede Anlæg til Udførelse saaledes, at Tilslutningen til den nordsjællandske Jernbane ikke skete nordligere end ved Ny-Holte, kunde forlænge den Selskabet i Genhold til Loven af 27de Febr. 1852 § 6 og Loven af 21de Juni 1867 § 7 tilkommende Uopfygelighed til 1ste Jan. 1900. Der er derefter fra Selskabets Side blevet anstillet Undersøgelser om forskjellige Linier mellem Frederiksfund og Lyngby, Holte, Hillerød og Hillerød. Disse Undersøgelser have ført til det Resultat, at Selskabets Plenarbestyrelse ikke har troet at burde tilraade Generalforsamlingen at overtage Anlægget og Driften af en Bane mellem Frederiksfund og Holte eller Lyngby selv, om der ved kunde opnaaes en Forlængelse af den Selskabet tilkommende Uopfygelighed. Derimod har Bestyrelsen besluttet at anbefale Generalforsamlingen at overtage Anlægget og Driften af en Bane mellem Frederiksfund og Hillerød og derefter anholdt om, at Regjeringen eventuelt vil meddele Selskabet Koncession paa et saadant Baneanlæg.

Funden de nævnte Linier har imidlertid ogsaa en Linie været undersøgt mellem Frederiksfund og Frederiksfund Station, og Ministeriet formener, at der bør aabnes Selskabet Mulighed for, hvis det maatte ønske det, at lade Banen udgaa fra dette Punkt. Da dertil ikke haves Hjemmel i Loven af 23de Mai 1873, søger Ministeriet ved nærværende Paragraf at bortfjerne denne Hindring, saa meget mere som det forekommer Samme, at ikke uvæsentlige