

er ffet, ere Forhandlingerne om Anlægget af Havnesporet blevne gjenoptagne, og vel have disse endnu ikke ført til noget endeligt Resultat, men Selskabets Bestyrelse har dog ønsket, at der nu maatte blive søgt fornyet Hjælp til at meddele Selskabet Koncession paa dette Spor. Det maa nemlig anses ønskeligt, at der snarest muligt skrives til Anlægget af et Spor mellem den nuværende Banegaard og den gamle Banegaardsplads, og at denne omdannes til Dplagsplads, for at den Trafik med grove Værer (Munsten, Brænde, Tørv o. s. v.), der nu belejrer Banegaarden, kan flyttes over paa Syd siden af Vesterbrogade, hvorved det vil blive muligt at afhjælpe Trangen til forøget Plads for Godsforførselen paa den nuværende Banegaard. Naar man indskrænker sig hertil, antages det i ethvert Tilfælde ikke at ville kunne have nogen Betænkethed at føre Sporet i Niveau over Vesterbrogade. Til det Tidspunkt, da Banens Fortsættelse til Havnen er fuldført, vil der blive Spørgsmaal om Anbringelse af en Tunnel under Vesterbrogade eller Anlægget af en Bane fra Vigerslev til Københavns gamle Banegaard. Hvorvidt disse Forbindelser ville blive bragte til Udførelse, lader sig imidlertid endnu ikke afgjøre, da dette vil komme til at afhænge af, om Hensynet til Færdselen paa Vesterbrogade maatte gøre det betænkeligt at tillade, at Sporet over Vesterbrogade benyttes til Transport af Jernbanevogne, og saa efterat Trafikken har faaet et større Omfang. — Hvad Omkostningerne ved Anlægget af et Havnespor angaar, vil disse Størrelse selvfølgelig væsentlig komme til at bero paa, om Forbindelsen med den nuværende Banegaard kan tilveiebringes ved Spor i Niveau over Vesterbrogade eller ikke. I sidste Fald ville Udgifterne sandsynligvis løbe op til c. 1,000,000 Rd. — Til Slutning skal man endnu henlede Opmærksomheden paa, at det for Øjeblikket kun er Meningen at føre Havnesporet til Christiansgade, medens der muligvis senere vil blive Spørgsmaal om dels at fortsætte Sporet til Gammelholm og eventuelt til Tolbodden, dels at foretage nye Anlæg paa de Arealer ved Kallebodstrand, som skulle opfyldes ved Havne-

væsenets Foranstaltning; men herom lader der sig for Tiden ikke give bestemte Oplysninger.

Medens de i de heromhandlede Paragrafer indeholdte Bestemmelser iøvrigt formentlig ikke behøve nogen nærmere Motivering, skal man ifkun med Hensyn til Slutningen af § 4 bemærke Følgende:

I Loven om Afløsning af de ved Demarkationslinien om København paalagte Indskrænkninger af 6te Juli 1867 § 2 er det bestemt, at der af den nye Jernbanegaard nord for Vesterbrogade med tilhørende Bolig for den administrerende Direktør (beliggende syd for denne Gade) ikke skal erlægges det i Paragrafen omhandlede Bederlag til Statskassen for Byggefrihedens Erhvervelse. Ved Lov indeholdende nogle nærmere Bestemmelser om Anlæg af en nordvestsjællandsk Jernbane af 25de Juni 1870 blev Regjeringen derhos bemyndiget til at fritage Koncessionshaverne paa bemeldte Baneanlæg for med Hensyn til den københavnske Stations og til Jernbanen hørende Bygningers Grund at erlægge det nævnte Bederlag. Denne Bemyndigelse er imidlertid ikke bleven benyttet, da Jernbanen til Kallundborg som bekjendt ikke har faaet den i Loven ommeldte Retning. Det sjællandske Jernbaneselskab har nu anholdt om en lignende Fritagelse forsaavidt angaar de Bygninger, der opføres paa de Arealer, der af Selskabet indtages eller erhverves dels til Udvidelse af Banegaarden ved Vesterbro dels til Anlæg af nye Banegaarde. Da en saadan Begunstigelse ifølge det ovenfor Bemærkede er stemmende saavel med hvad der tidligere i Betragtning af Selskabets Formaal er indrømmet samme, som med hvad der har været stillet andre Selskaber i Udfigt, er der formentlig Anledning til at imødekomme Selskabets Ønske i den ommeldte Henseende. Man har derfor troet at burde søge Bemyndigelse for Finantsministeren til at fritage Selskabet for Erlægningen af det nævnte Bederlag, naar der opføres Bygninger til Jernbanens Brug paa Arealer af Demarkationsterrainet, hvis Indtagelse til Banegaard af Finantsministeren erkendes nødvendig til Jernbanens Drift, dog kun saalænge Bygningerne benyttes i det angivne Djemed af selve Jernbaneselskabet. I Over-