

linien om Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger m. v. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Bederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger til Jernbanens Brug paa Arealer af Demarkationsterrainet, hvis Indtagelse til Banegaard af Ministeren erkjendes nødvendig til Jernbanens Drift, dog kun saalænge disse Bygninger benyttes i det angivne Diemed af Jernbaneselskabet selv.

§ 5.

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan kun meddeles paa Betingelse af, at dette i hele sit Omfang aabnes for Benyttelse senest 3 Aar efter, at Koncessionen er given.

§ 6.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de nævnte Baneanlæg, skal det have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de fornødne Summer til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader. Den i Lovene af 27de Febr. 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler kan udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb af indtil 1,050,000 Rd. for Banen under § 1 Nr. 1, 365,000 Rd. for Banen under § 1 Nr. 2 og 1,000,000 Rd. for de under § 1 Nr. 3 omhandlede Anlæg. — Hoved- og Partialobligationerne for de i Henhold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

§ 7.

Der forbeholdes Staten Ret til i sin Tid at indløse de heromhandlede Baner i Forbindelse med de det sjællandske Jernbaneselskab nu tilhørende Baner overensstemmende med Reglerne i Lov af 27de Febr. 1852 § 6 og Lov af 21de Juni 1867 § 7.

§ 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 3 ommeldte Spor fra Vigerslev, uden Bederlag at overdrage Selskabet den aflagte Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amtets Grund, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser. Kommer det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, kan bemeldte Del af den aflagte Banestrækning overdrages Kjøbenhavns Amtsrådskreds eller vedkommende Sognkommuner overensstemmende med Lov af 5te Febr. 1869 § 1. Er der ikke paa nogen af fornævnte Maader disponeret over det heromhandlede Areal inden den 1ste Jan. 1884, bliver det at afhænde under Sagttagelse af Forskrifterne i Frdn. 5te Marts 1845 § 20.

§ 9.

Forsaauidt det sjællandske Jernbaneselskab er villigt til istedetfor den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 nævnte Jernbane til Frederiksfund at anlægge en Bane mellem denne Kjøbstad og Frederiksberg Station paa den vestsjællandske Jernbane, bemyndiges Regjeringen til at meddele samme Koncession paa en saadan Bane paa de i nysnævnte Lov givne Betingelser, hvorhos den Selskabet tilkommende Uopsigelighed i saa Tilfælde kan forlænges til den 1ste Januar 1900.

§ 10.

Naar den, der er Indehaver af Koncessionen paa den lolland-falsteriske Jernbane, godtgjør, at han er Eier af Jernbanen fra Maribo til Vandholm, kan den i Lov af 25de Marts 1872 § 5 omhandlede Garanti for den førstnævnte Bane paa de i bemeldte Paragraf fastsatte Vilkaar udvides til ligeledes, at gjælde for Banen fra Maribo til Vandholm, dog