

LX.

Forflag til Lov

angaaende

forffjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Lolland.

(Forelagt af Indenrigsministeren i Folkethinget den 16de Decbr. 1873.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidrummet indtil 26de Juni 1947 at meddele det fjællandffe Jernbanefelfab Eneret paa Anlæg og Drift af:

1) en Jernbane fra den øfflige Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden Forbindelsesbaner til Havne ved Drefund;

2) et 2det Spor paa Banefræknningen mellem Hellerup og Klampenborg, fämt

3) en Jernbane mellem Kjøbenhavns Banegaard og Havn, udgaaende fra den nuværende Banegaard med Spor i Niveau over Vefterbro og videre gennem de nye Gader, fom agtes anlagte Syd for Vefterbro til Kallebodstrand og forbi Langebro til Chriftiansgade, eller en Del af en faadan Bane, eventuelt i Forbindelse med en Tunnel under Vefterbrogade eller med et Spor langs den tidligere Jernbanedæmning fra Vigerslev forbi Balby.

Koncessjon kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa flere af disse.

Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 2 ommeldte Jernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov af 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfærghavn ved Drefund mellem Charlottenlund og Kalkbrænderiveien maa udgaa fra fämme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordfjællandffe Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup.

§ 2.

Naar det fjællandffe Jernbanefelfab erholder Koncessjon paa noget af de i § 1 Nr. 1—3 ommeldte Jernbaneanlæg, ffal det være pligtigt at forelægge Indenrigsministeren fuldfændige Planer til det paagjældende Anlæg og underkaste fig dennes Bestemmelser om den vedkommende Banes Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar fämt Driftsplan m. v. Det forbeholdes derhos Indenrigsministeren at bestemme, hvorvidt den i § 1 Nr. 3 nævnte Jernbane helt eller delvis ffal kunne befares med Lokomotiver.

§ 3.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg faavelfom ved Stats-tilfynet med fämnes Udførelfe og Drift udredes af Koncessjonshaveren.

§ 4.

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg ffal Regjeringen kunne meddele de fämme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, fom ifølge Kundgjørelfen af 15de Mars 1845 og den under fämme Dato afgivne allerhøiefte Resolution ere tilfåaede det fjællandffe Jernbanefelfab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundffykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag (ffr. dog nedenfor § 8).

Finantsministeren bemyndiges derhos til at fritage det fjællandffe Jernbanefelfab for at erlægge det i Henhold til Lov af 6te Jult. 1867 om Afløsning af de ved Demarkations-