

ikke vilde paatage sig nogen kontraktmæssig Forpligtelse til at have den fuldført inden en vis Tid, endnu ikke bleven afleveret. Som Følge heraf er der af det betingede Vederlag, der skulde erlægges i 4 lige store Dele, efterhaanden som Bygningen af Maskinen skred frem, ikkun kommet til Udgift for forrige Finantsaar de tre Fjerdedele eller 19,125 Rd. Foruden de saaledes til Entreprenørerne udbetalte Beløb er der endvidere til Bekjendtgørelser m. v. angaaende Delegationen af Maskinen og Brammene medgaaet 24 Rd. 8 f.

Det Beløb, der ikke er kommet til Udgift for afvigte Finantsaar, udgjør saaledes 7,830 Rd. 88 f. Til Forklaring af, at der ikke bestomindre nu søges bevilget en Sum af 8,485 Rd. skal man bemærke Følgende:

I det Overslag, der laa til Grund for den oprindelige Bevilling til Muddermaskinen, var indbefattet Udgifterne til det fornødne Inventarium til Maskinen og Brammene med Undtagelse af Ankere, Kjettinger og Trosser samt en Arbejdspram. Til Anskaffelse af disse sidste Gjenstande var paaregnet at ville medgaae ialt 980 Rd., og der habes nu af den ikke anvendte Del af Bevillingerne et Beløb af c. 955 Rd. i Behold hertil. Udgifterne til Inventarier m. v. ville imidlertid ialt andrage 1,610 Rd. Dette hidrører dels fra, at ligesom der i den ovennævnte Kontraktsum kun er indbefattet Levering af en Del af det til Maskinen hørende Inventarium, saaledes maa det navnlig anses for nødvendigt, at der ved Maskinen habes 3 Ankere flere end tidligere paaregnet, dels fra de stegne Priser paa Materiale. I Behold hertil søges yderligere bevilget c. 655 Rd.

Til 9. Ved Finantsloven for 1873—74 er der under Konto § 26 II. p. „til nye Telegrafanlæg“ bevilget bl. A. 48,200 Rd. til Anlæg af en overjordist Telegraflinie fra Stagen over Hjørring og Fredericia til Strandby, samt en lignende Telegraflinie fra Stagen over Hjørring til Hirtshals, hvilke Anlæg nødvendigjordes ved Oprettelsen af en direkte Telegrafforbindelse mellem Frankrig og Danmark og ved Linien Gøtting—Newcastle. Paa Grund af Materialpriserne Stigen, navnlig Forhøielsen af Prisen for Telegraftraad samt (jfr. nedenfor) Anlægget af en Landledning paa Fjans har det ikke været muligt at udføre de omhandlede Arbejder for den tidligere paaregnede Sum, og denne har derfor maattet overskrides med c. 2,000 Rd. Af dette Beløb andrager Merudgiften for Telegraftraad c. 1,800 Rd., medens de tilbagestaaende 200 Rd. ville være nødvendige til Afholdelse af Udgifterne ved forskellige Efterarbejder, samt til Anskaffelse af nogle Materialier, der foreløbig ere tagne af Materialbeholdningerne.

I Finantsministeriets Skrivelse af 8de Februar 1873 til Finantsudvalget (se Rigsdagstid. Samling 1872—73 B Side 343), hvori den ovennævnte Bevilling af 48,200 Rd. begjæredes, blev det bemærket, at det danske Telegrafvæsen maatte overtage Anlægget af de fornødne Ledninger mellem Landingspunkterne af de undersøifte Telegraflinier mellem Frankrig og Danmark og mellem Sverig og Danmark, som det store nordiske Telegrafsekskab i Behold til de samme meddelte Koncessioner agtede at etablere. Da det ikke paa den Tid, Forslaget udarbejdedes, med Sikkerhed kunde angives, om Landingspunktet for den førstnævnte Linie vilde blive det jydske Fastland eller Fjans — den Selskabet fra dansk Side meddelte Koncession af 27de Mai d. A. lyder ligeledes paa Anlæg og Benyttelse af en undersøift Telegrafforbindelse mellem Vestkysten af Sjælland eller Fjans og Frankrig — troede man foreløbig at kunne gaa ud fra, at Landingspunktet blev paa Sjællands Vestkyst, og Overslagene udarbejdedes i Overensstemmelse hermed. Efterat det imidlertid senere viste sig, at Landingspunktet blev paa Fjans, var det nødvendigt at sørge for Forbindelsen mellem denne Ø og Vestkysten; til Anskaffelsen af det hertil fornødne Sotob er medgaaet 2,850 Rd.