

Kontrollen med de ny Anlag medgaa et større Beløb end paaregnet, og den bevilgede Sum søges derfor forhøiet med 3,000 Rd.

Til 6. Under 22de November 1872 er der af Indenrigsministeriet nedsat en Kommission til Undersøgelse af, hvorvidt det maatte være hensigtsmæssigt at oprette en Dampfergeforbindelse over Store Belt og eventuelt at fremkomme med Forslag til Ordningen af de forskellige i Forbindelse hermed staaende Forhold. Da derhos en Forbedring af Transporten over Beltet under Isforhold alt længe har maattet anses for ønskelig, er det overdraget Kommissionen ogsaa at inddrage dette Spørgsmaal under dens Overveelse. For at kunne danne sig en begrundet Mening om, hvorvidt det maatte være hensigtsmæssigt af Hensyn til Isforholdene i Beltet at etablere en fast Overfart med tilhørende Havneanlæg mellem Halkøb og Rindshoved og Forbindelsesspor fra Korsør og Nyborg, hvilket selvfølgelig væsentlig maa bero paa, hvilke Beføstninger der vil være forbundne med Indretningen af en saadan Forbindelse, har Kommissionen henvendt sig til Indenrigsministeriet med Anmodning om, at der maa blive foretaget nøiagtige Undersøgelser af, hvor saadanne Havne bør være beliggende, samt affattet Plan til Anlægget af samme med tilhørende Jernbanespor og Overslag over de dermed forbundne Omkostninger. Disse Undersøgelser maa for at blive paalidelige være af en temmelig omfattende Beskaffenhed. Til Ledelsen af samme vil det være nødvendigt midlertidigt at antage nogle med deslige Forhold bekendte Teknikere, da de til Raadighed for Indenrigsministeriet staaende Ingeniører paa Grund af deres mange Embedsforretninger ikke have kunnet overtage dette Hverv. Hver af Teknikerne maa derhos have en Vaad med 3 Mand tilstede for at kunne foretage Undersøgelser af Dybderne. Da Havnene, som angivet, eventuelt maa sættes i Forbindelse med Jernbanerne, vil det ligeledes være nødvendigt, at der foretages Undersøgelse og Projektering af saadanne Forbindelsesbaner. Det Beløb, som vil medgaa til disse paatrængende nødvendige Arbejder anslaaes til 3,000 Rd.

Til 7. Til Udvidelse af Aarhus Station blev ved Finantsloven for 1872—73 bevilget 33,000 Rd. og ved Finantsloven for 1873—74 Resten af det hertil anslaaede Beløb 22,000 Rd. (indbefattet under Bevillingen under § 26 II. o.) Da der imidlertid af den for 1872—73 bevilgede Sum i nysnævnte Finantsaar ikkun er forbrugt 20,950 Rd. 93 ø., søges Restbeløbet 12,049 Rd. 3 ø. her gjenbevilget.

Til 8. Ved Finantsloven for 1872—73 var til Anskaffelse af en Dampmøndermaskine i Limfjorden bevilget . . . . . 29,300 Rd.  
og ved Tillægsbevillingsloven for samme Aar endvidere . . . . . 4,680 —

ialt . . 33,980 Rd.

Heraf er imidlertid i det nævnte Finantsaar ikkun forbrugt 26,149 Rd. 8 ø. Med Hensyn hertil skal man under Henvisning til de i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget i Rigsdagstidenden 1872—73 Tillæg A Side 2261—62 indeholdte Oplysninger bemærke Følgende:

I Henhold til den givne Bevilling blev der, som meddelt Finantsudvalget, indgaaet Kontrakt med Firmaet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri om Levering af Møndermaskinen for en Betaling af 25,500 Rd. foruden 500 Rd. for Maskinens Transport til Limfjorden. Fremdeles blev der indgaaet Kontrakt med Skibsbygmester Buhl i Frederikshavn om Levering af de til Maskinen hørende 3de Forselspramme for en Betaling af 7,000 Rd. og med Forpligtelse for Entreprenøren til at aflevere Prammene frit i Vægt. Medens Forselsprammene allerede ere afleverede og det kontraktmæssige Bederlag ført til Udgift for forrige Finantsaar, er Møndermaskinen, med Hensyn til hvilken det nævnte Firma