

tilstedevarende anbefalende Omstændigheder tilstod man ham derefter af den til Understøttelse i Henhold til Lov af 24de Marts 1865 bevilgede Sum en livsvarig aarlig Understøttelse af 96 Rbd. fra 1ste Januar 1873 at regne, og har, da Forudsætningen for Anvendelsen af bemeldte Bevilling ikke er fuldstændig tilstede, optaget i Lovforslagets Text en Bemyndigelse til at udbetale dette Beløb.

Til § 15.

Til 1. De 13,875 Rbd., som søttes bevilgede til Kapitalafdrag paa den udenlandske Statsgjæld, udgjøre Beløbet af Obligationen til Laanet i Hessen-Cassel af 1794 paa 15,000 fl. i 20 Gylde-Foden, efter Forholdet 20 fl. = 18½ Rbd. Obligationen, der er opsigelig med ½ Aars Varfel, er af Kreditor opsagt til Udbetaling den 1ste November 1873. Statsgjældens Nominalbeløb vil ved denne Udbetaling kun blive formindsket med 13,600 Rbd., med hvilket Beløb Obligationen fra gammel Tid har staaet tilbogs, idet den først har været optagen blandt Gjælden i Kurant efter Forholdet 20 fl. = 11⅓ Rbd. Rrt. og derefter er omskrevet til Rigsbankdalere efter Forholdet 5 Rbd. Rrt. = 8 Rbd. istedetfor 11⅓ Rbd. Rrt. = 18½ Rbd.

Til 2. Af den Entreprenørerne for Anlægget af Vendsysselbanen tilkommende Betaling var et Beløb af 5,000 Rbd. endnu ikke udbetalt ved Udgangen af forrige Finantsaar. Denne Sum, der var indeholdt til Sikkerhed for forskellige Entreprenørerne paahvilende Forpligtelser, navnlig i Henseende til Vandforsyningen paa Frederikshavns Station, er nu, efterat de nævnte Forpligtelser ere opfyldte, udbetalt, og Beløbet søges derfor gjenbevilget

Til 3. Til Dampfærganlagene ved Strib og Fredericia samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station er ved Loven af 28de Mai 1870 bevilget 300,000 Rbd.
Heraf er i Finantsaarene 1870—71, 1871—72 og 1872—73 udbetalt . . . 286,350 — 31 f.

Resten . . . 13,649 Rbd. 65 f.
eller afrundet 13,650 Rbd. søges her gjenbevilget, da det forventes at ville komme til Udbetaling i indværende Finantsaar.

Til 4. Den i Anledning af Anlægget af Vendsysselbanen nedsatte Besigtigelses- og Expropriationskommission har i et paa bemeldte Bane den 10de Juni 1873 afholdt Møde bestemt, at Overkørselen Nr. 149 i Stat. Nr. 625 skal forandres fra en privat til en offentlig Overkørsel. Som Følge heraf vil det være nødvendigt, at der sammesteds opføres et Banevogterhus. De til Bygningen af dette Hus medgaaende Omkostninger have ikke kunnet anslaaes til et mindre Beløb end 1,600 Rbd. Dels vil nemlig Brøndanlægget ved Huset blive forholdsvis dyrt, dels vil der til Hegn om det til Huset exproprierede Areal medgaa et større Beløb end sædvanligt, da Arealet ligger isoleret fra Banen. Da der ikke ved Finantsloven for indværende Finantsaar haves nogen Konto, hvoraf den nævnte Sum kan afholdes, søges denne her bevilget. Det Beløb, der er medgaaet til Erhvervelsen af den til Huset Opførelse fornødne Grund, er afholdt af den ved Finantsloven for indværende Finantsaar under § 26 II. e. givne Bevilling.

Til 5. Til Udgifter ved den tekniske Kontrol med Jernbaneanlagene i Sylland er ved Finantsloven for 1873—74 under § 26 II. h. bevilget et Beløb af 12,000 Rbd. Da denne Sum i sin Tid optoges paa Finantslovsforslaget, gif man ud fra, at der ikke vilde blive Spørgsmaal om Kontrol med andre Baneanlæg end den jydsk Syd- og Vestbane. Ved Loven af 16de April d. A. er det imidlertid bestemt, at der skal anlægges dels en Bane til Ribe, hvilken Bane skal være færdig til samme Tid som de nysnævnte Baner eller senest den 1ste Januar 1875, dels en fast Bro over Limfjorden. Som Følge heraf vil der til Udgifter ved