

Distrikt.	a.		b.		c.	
	Opføvnings- og Transport-udgifter (kalkulatorisk).		Salgs-udgifter (kalkulatorisk).		Tilberedning af Løv og andre Bi-produkter.	
	Rd.	ß.	Rd.	ß.	Rd.	ß.
1ste Kronborg	4,900.		1,625.	14	"	
2det do.	4,300.		1,700.		"	50.
3die do.	3,400.		1,606.		"	
4de do.	9,579.	86	3,045.	10	"	
5te do.	12,087.	68	2,345.	37	"	
6te do.	6,890.	72	1,990.	35	"	
Tidsvilbe-Frederiksværk.	2,325		1,325.		"	
Ødsherreds	4,300.		1,785.		"	400.
1ste Frederiksborg	5,547.	29	2,063.	48	"	
2det do.	5,928.	6	1,930.		"	
Hirschholms	4,422.	89	1,723.	79	"	
1ste Kjøbenhavns	8,600.		3,700.		"	125.
2det do.	4,200.		1,750.		"	
Falsters	2,550.		2,500.	32	"	
Vornholms	1,560.		1,414.	66	"	1,600.
Silkeborg	6,100.		4,122.	38	"	
Buderupholm	5,500.		2,380.		"	
Viborg	1,726.	74	758.	22	"	
Feldborg	75.		15.		"	
Palsgaard	944.	36	727.		"	
Randsbøl	535.		440.		"	
Stenderup	4,360.	16	3,376.	14	"	
Overskiftere og normerede Assistentter	"		"		"	
Jagtudgifter	"		"		"	800.
Værdien af Frø til Distrikterne	"		"		"	
Salt...	99,832.	92	42,323.	11		2,975.

ad a. Hovedsummen stemmer omtrent med den vedkommende Budgetsum for 1873—74, og Forskjellen mellem Specialbeløbene for de tvende Finansaar hidrører væsentligst fra, at den Forøgelse af Udgiften, der udkræves til Forholdelsen af Arbejdspriserne, for 1874—75 er budgetteret under de enkelte Distrikter, medens den for 1873—74 hertil under Et budgetterede Sum af 6,000 Rd. er udgaaet.

Den betydelige Forhøielse for 5te Kronborg Distrikt (ca. 3,000 Rd.) er motiveret ved, at man efter Nedlæggelsen af Brændetransporten paa Esrom Kanal maa være istand til eventuelt at kunne transportere den største Del af Klovebrændet til Salg ved Hilsrød Jernbane-