

paa dette Grundlag ved Delegerede paa Ministeriets Begne have været førte med den Ingeniør, som Firmaet havde affendt hertil for at forhandle med Ministeriet, lykkedes det at formaa Firmaet til ved en under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation affluttet Overtagelse af Broens Opførelse for en Anlægskapital af 2,575,000 Frs., der ansat til en Middeltkurs af 34 Sk. giver ca. 912,000 Rd., hvilket efter hvad Ministeriets Teknikere samtlige have erkjendt, maa betragtes som et over al Forventning gunstigt Resultat for Statskassen. Som ovenfor bemærket var Udgiften ved Opførelsen af Broen med Anbringelse af den i Lovens § 1, jfr. Motiverne, forudsatte øvre Kjørebane for den almindelige Trafik anslaaet til et Beløb af i Alt c. 870,000 Rd. Den i Overtagelsen som Anlægskapital fastsatte Sum er saaledes kun c. 42,000 Rd. større end den oprindeligt paaregnede Udgift, medens det maa fastholdes, at Broen efter den forandrede Konstruktion ogsaa vil kunne optage den almindelige Færdsel og saaledes gjøre den samme Nytte, som ifølge Lovens tilfattedes opnaaet ved Broen med den paatænkte Overbygning.

Den oftnævnte Kommission var i sin Tid gaaet ud fra, at Bropillerne skulle føres ned i Jordlagene i en noget større Dybde, end i Overtagelsen forudsat; men alle Forhold tale for Sandsynligheden af, at det ikke vil blive nødvendigt at føre Pillerne fuldt saa dybt ned som oprindeligt antaget, og denne Anskuelse bestræftedes i høj Grad af det ommeldte Firmas Befuldægtigede, der, støttet paa de omfattende Erfaringer, han har indvundet ved tidligere lignende Arbejder, anseer det for givet, at man ikke vil komme til at føre Pillerne ned til de oprindeligt forudsatte Dybder. Der er imidlertid i Overtagelsen forbeholdt Ministeriet Ret til imod en Tillægsbetaling at forlange Pillerne ført dybere ned, end i Overtagelsen angivet, saafremt det maatte vise sig nødvendigt. Der er saaledes vel en Mulighed for, at Anlægskapitalen paa den angivne Maade kunde blive noget forøget, men efter, hvad ovenfor er bemærket, er der kun ringe Sandsynlighed for en saadan Eventualitet.

Af Firmaets Befuldægtigede var det fra

Forst af forlangt, at Ministeriets Approbation paa Overtagelsen skulde være meddelt inden Midten af Oktober Maaned d. N., og det var kun med Vanskelighed, at man opnaaede den Indrømmelse, at Fristen for Meddelelsen af Approbationen først udløb med Udgangen af Oktober Maaned. Udover denne Frist kunde man ikke formaa Firmaet til at binde sig, da samme, naar det skulde kunne overtage Udførelsen af Broanlægget og paa-begynde samme til næste Foraar, allerede nu maatte drage Omhu for Tilvejebringelsen af de særlige Maskiner og det betydelige Materiel, som skulde benyttes til Arbejdet, ligesom Firmaet, naar det ikke strax kunde erholde Bished for, at Arbejdet overdroges samme, maatte tage anden Bestemmelse om Anvendelsen af sit tekniske Personale og de paagjældende Maskiner m. v. ved Udførelsen af andre Entrepriser; og som Folge heraf kunde det ikke forpligte sig til at paatage sig Arbejds Udførelse til et bestemt senere Tidspunkt, saaledes at Broens Bygning, naar Overtagelse ikke paa daværende Tid blev truffet med Firmaet, kunde blive udsat i en uvis Fremtid.

I Henhold til samtlige foranførte Omstændigheder var det derfor Ministeriets Agt at søge Lovgivningsmagtens Bemyndigelse til paa de angivne Vilkaar at approbere den afsluttede Overtagelse om Brobygningens Udførelse, og det hertil fornødne Lovudkast blev i dette Diemed udarbejdet, saasnart Afslutningen af Overtagelsen, der først fandt Sted den 4de Oktober 1873, var kommet til Ministeriets Kundskab. Forinden dette Udcast imidlertid kunde forelægges for Rigsdagen, indtraadte den Situation, der efter saa Dages Forløb førte til Folkethingets Op-løsning; og da det under disse Forhold maatte ansees som givet, at Lovforslaget ikke vilde kunne passere begge Rigsdagens Afdelinger inden det Tidspunkt, da Rigsdagens Forhandlinger, saavidt man kunde forudsæ, vilde blive afbrudte, maatte Ministeriet opgive at fremme Sagen paa den paatænkte Maade.

Under disse Omstændigheder fandt Ministeriet at burde foretage endnu et Forsøg paa