

i dette Tiemed nedsat Kommission om at gjøre Forslag til, hvorledes Anlægget af Limfjordsbroen med dertil hørende Arbejder paa henfigtsmæssigste Maade vilde kunne iværksættes. I Overensstemmelse med hvad denne Kommission tilraadede, besluttede Ministeriet derefter at tilbyde Compagnie de Fives Lille at overtage Anlægget af Broen i Entrepriise. Ministeriet maatte nemlig, saavel i Betragtning af de betydelige Dybder, hvortil Broens Underbygning skal føres ned, som af Hensyn til de i Limfjorden tilstedeværende Strøm- og Isforhold, lægge særdeles Vægt paa, at den saakaldte pneumatiske Methode bragtes til Anvendelse ved Opførelsen af Broens Underbygning, idet denne Methode efter Videnskabens nuværende Standpunkt maa anses for den fortrinligste til at tilvejebringe en Brobygning af den Soliditet, som maa udkræves for det heromhandlede Anlæg. Da denne Methode imidlertid er forholdsvis ny, er der for Tiden kun ganske enkelte Etablissementer, der have beskæftiget sig med Udførelsen af Broarbejder efter denne Methode, og iblandt disse er det særligen Compagnie de Fives Lille, hvis Specialitet det er at udføre Brobygninger med Anvendelse af den fornavnte Methode, og som har havt rig Leilighed til at indvinde Erfaring med Hensyn til Brobygninger af denne Art ved at udføre betydelige Arbejder af samme Beskaffenhed i Frankrig, Holland, Italien, Østerrig, Rusland og flere Steder. Ministeriet maatte derfor lægge en ganske særdeles Vægt paa, at netop dette Firma kommer til at udføre Arbejdet. I Genhold til disse Betragtninger opfordrede Ministeriet paa ny Firmaet til at indsende Tilbud om de Betingelser, paa hvilke det under Forudsætning af, at dets Planer til Broanlægget lagdes til Grund ved Arbejdets Udførelse, vilde paatage sig at udføre dette i sin Helhed, idet man derhos henlebede Firmaets Opmærksomhed paa, at det var mest henfigtsvarende, at der affattedes 2de Tilbud, det ene svarende til den af Firmaet ved Udgangen af afvigte Aar her til indsendte Plan, hvorefter Brobygningen er saaledes forstærket, at der eventuelt kunde anbringes en Kjørebane for den almindelige

Færdsel oven paa Brodragerne, det andet, uden at Hensyn tages til en saadan senere Overbygning, idet den almindelige Færdsel da kunde henvises til at benytte Brobanen, naar denne ikke befares af Togene.

Man modtog derefter fra Firmaet Tilbud om, at dette vilde bygge Broen over Limfjorden for en Sum af 2,426,000 Francs, naar Brodragerne indrettedes til senere at modtage en øvre Kjørebane, og for 2,369,000 Francs, naar Kjørebanen anbringes paa samme Man som Skinnerne. Tilbudet var imidlertid affattet under Forbehold af, at Priserne paa de til Broanlægget fornødne Materialier og paa Arbejdslønnen svarede til de i Overlaget beregnede.

Det viste sig imidlertid, at de Forudsætninger i Henseende til Arbejds- og Materialpriser, som Firmaet havde lagt til Grund for sit Tilbud, ikke vare rigtige, men at bemeldte Priser, om de end ikke afvege betydeligt fra dem, som vare gjældende her i Landet, da Firmaets første Tilbud fremkom, dog vare meget lavere, end de, som det, efter hvad Erfaringen ved Udførelsen af Bygnings- og Jernbaneentrepriser har viist, for Tiden kan anses muligt at opnaa, i hvilken Henseende bemærkes, at Priserne ifølge indhentede Oplysninger ere stegne 20 a 30 Procent siden Efteraaret 1871. Da det Overlag, som er affattet af den Kommission, der, som ovenfor bemærket, i sin Tid var nedsat for at bedømme de ved den stedsundne Korturence fremkomne Projekter til en Bro over Limfjorden, var udarbejdet paa Grundlag af det første fra Compagnie de Fives Lille fremkomne Tilbud, maatte det heraf blive en naturlig Følge, at dette Overlag, der lagdes til Grund for den i Loven af 16de April d. A. optagne Sum af 800,000 Rd., ei heller kan tilstrække.

For saa lidt som muligt at overfride det Beløb, der var paaregnet til Brobygningen ved Lov af 16de April d. A. uden at opgive noget med Hensyn til Broens Soliditet, — hvad man under ingen Omstændigheder kan tilraade, — besluttede Ministeriet sig til at opgive den eventuelle øvre Kjørebane og at indrette denne i samme Man som Jernbanesporet; ved de Underhandlinger, som