

XLV.

Forflag til Lov

om

Forhøielse af Anlægssummen for Limfjordsbroen.

(Forelagt af Indenrigsministeren i Folkethinget den 6te Decbr. 1873.)

Den i Lov af 16de April 1873 § 4 nævnte Sum af 800,000 Rb. til Bygningen af en fast Bro over Limfjorden forhøies til 912,000 Rb. Den paatænkte øvre Kjørebane, bestemt til at optage den almindelige Færdsel, bringes ikke til Udførelse.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

I de Anmærkninger, der ledsagede Forflaget til Loven af 16de April d. A. om Anlægget af en fast Bro over Limfjorden (jfr. Rigsdags Tidende for 1872—73 Tillæg A Side 1967 og flg.) er det fremhævet, at den Kommission, som Ministeriet havde nedsat til at afgive Betænkning over de ved den stedfundne Konkurrence fremkomne Projekter til et Broanlæg over Limfjorden, havde sluttet sig til det fra Compagnie de Fives Lille indsendte Projekt, idet Kommissionen dog paapegede forskellige Forandringer, der maatte ønskes foretagne ved Planen. Compagnie de Fives Lille havde tilbudt at bygge en Bro med to Fortove for 630,000 Rb. Paa Grund af den Forstærkning af Pillerne og den Forandring af deres Form, som Kommissionen havde anset for nødvendig, samt i Betragtning af den Forstærkning, der maatte gives Overbygningen, naar den skulde indrettes til at bære en øvre Kjørebane for Vognene, havde Kommissionen, som i Anmærkningerne til ovennævnte Lovforflag udtalt, under Forudsætning af samme Prisenhed anslaaet Beføstningen ved Opførelsen af en Bro med de af samme foreslaaede Modifikationer til 800,000 Rb., nemlig til Underbygningen 430,000 Rb., til Overbygningen 290,000 Rb. og til midlertidig Anskaffelse og Administration 80,000 Rb. I denne Sum var ikke medregnet Udgiften til den forudsatte Anbringelse af en øvre Kjørebane, som efter Kommissionens Op-

gørelse vilde medføre en Udgift af ca. 70,000 Rb., saalidt som til Skinner, Dæmninger, Duc d'Alber og Sten omkring Pillerne.

Da det af Compagnie de Fives Lille indgivne Projekt ikke var saa udførlig affattet, at det ubetinget havde Krav paa at erholde den i Anledning af Konkurrencen udsatte Belønning, tilbød Ministeriet Firmaet den udlovede Præmie, imod at dette dels fuldstændiggjorde sit indgivne Projekt ved at levere Detailtegninger med fornøden Beskrivelse, Arbejdsplaner samt detaillerede Overslag, dels udarbejdede disse Supplementer saaledes, at de sluttede sig til de af Kommissionen foreslaaede Ændringer. Firmaet blev derhos opfordret til at gjøre Tilbud paa Anlægget af en Bro efter den saaledes ændrede Konstruktion. Det af Ministeriet gjorte Tilbud blev modtaget af Firmaet, og dette indsendte ved Udgangen af 1872 en fuldstændig Plan med de til samme hørende Tegninger og Beskrivelser, men uden at ledsage samme med en Udtalelse om, paa hvilke Billaar det var villigt til at overtage Arbejdet i Entreprise, idet Firmaet ikke under den da tilstedeværende Usikkerhed med Hensyn til Priserne paa den Art Materialier, der skulde anvendes til Bygningen af Broen, havde kunnet binde sig til at overtage Arbejdet til Udførelse for en bestemt Betaling.

Umiddelbart efter at Loven af 16de April d. A. var udkommet, anmodede Ministeriet en