

de nuværende for Skiftebæfenets Bedkommende gjældende Sportelregler. Det maa imidlertid vistnok indrømmes, at idet Spørgsmaalet dreiede sig om Bederlæggelsen af de paagjældende Forretninger var det rimeligt at Sportelreglementet under Banffeligheden ved at bedømme Omfanget af det med Skiftebehandlingen og Opjørelsen af et Bo forbundne Arbejde søgte en almindelig Maalestof for en saadan Bedømmelse i Størrelsen af Boets hele Formuemasse, en Maalestof, som vel i mange Tilfælde ikke kan fyldestgjøre Niemedet, men dog i det overveiende Antal Tilfælde virkelig vil kunne være et Udtryk for den Meilighed og Besværtilighed, som Skiftebehandlingen medfører, hvorved maa erindres, at Meiligheden kan antages i Reglen at ville være størst i de Boer, som ere mest behæftede med Gjæld. Ved Siden heraf maa det dog erkjendes, at den Afgift, som Sportelreglementet paalægger efter denne Maalestof, er for høi.

Spørges der nu om, hvorledes Forholdet rettest ordnes for Fremtiden, naar Bederlæggelsen for Skiftebehandlingen indgaaer umiddelbart i Statskassen, synes der ikke at være nogen Grund til ganske at opgive den hidtidige Maalestof for Afgiftsberegningen men derimod at foretage en Nedsættelse i den herefter bestemte Afgift og derimod tilbøje søge et Bederlag for det herved fremkaldte Indtægtstab i en Afgift af den Formue, som bliver i Behold efterat Gjæld og Hæftelser paa Boet ere berigtigede.

Disse Betragtninger har Lovforslaget søgt at fyldestgjøre derved, at den Afgift, som alle ifølge Forslagets § 1 afgiftspligtige Boer, solvente og insolvente, skulle erlægge efter Boets hele Formuemasse, uden Fradrag af Gjæld og beslgtige, er foreslaaet til $\frac{1}{3}$ pCt. i de Boer, i hvilke Arv og Gjæld vedgaaes samt i de Boer, i hvilke den efterlevende Ugtesfælle personlig hæfter for Gjælden, og til $\frac{2}{3}$ pCt. i alle andre. Der er derhos for solvente Boer, navnlig Døds- og Fællesboer samt Separations- og Skilsmidsboer og de i Skifteloven omhandlede Interessentstabsboer foreslaaet en Tillægsafgift, hvis Størrelse beregnes efter Boets beholdne Formue

og som er sat til 1 Procent af denne, idet der dog er undtaget saadanne Smaaaboer, hvor den beholdne Formue ikke udgjør 400 Kroner og i Reglen vil være repræsenteret ved det tarveligste Bohave.

De saaledes foreslaaede Afgiftsbestemmelser ville for det Første medføre en væsentlig Lettelse for de insolvente Boer, idet Afgiften for dem vil udgjøre Lidt under det halve af det nuværende Skiftesalær, men ogsaa for de solvente Boer ville Bestemmelserne i Almindelighed medføre en ikke ringe Lempelse, idet selve Afgiften under alle Omstændigheder bliver mindre end den nuværende, i de almindeligst forekommende Boer endogsaa ikke saa lidt mindre, ligesom disse Boer hyderligere ville have Fordel af Bestemmelsen i Slutningen af § 5, hvorefter Forpligtelsen til at skulle tage Skifteakt beffrevet er bortfaldet.

Der er vel ikke i Forslaget en Bestemmelse svarende til Sportelreglementets § 92 om Erlægningen af et ringere Salær i Boer, der inden deres Slutning ertraderes de Bedkommende, men ligesom mange af den Art Boer ville kunne foranledige ligesaa meget eller mere Arbejde for Skifteretten end de, der behandles til Ende af samme, og en Nedsættelse i Afgiften i Ertraditionstilfælde, naar den overhovedet skulde have nogen Betydning, maatte være af et større Omfang, saaledes synes der ikke i Afgiftsbestemmelserne at burde indeholdes nogen særlig Opfordring for de Bedkommende til at vælge den ene eller den anden Fremgangsmaade ved Skiftet.

Til § 4.

Den i det første Stykke af denne Paragraph indeholdte Bestemmelse om, at Afgiften forfalder til Betaling ved Skiftets Slutning, forsaavidt Boet behandles til Ende af Skifteretten, Erclutorer eller Skiftelommisærer (jfr. Konkurslovens § 147), og at disse hver for sig ere ansvarlige for Afgiftens rigtige Beregning og Indbetaling, er ikke afvigende fra, hvad der nu er gjældende.

Det har derimod været nødvendigt at træffe en ny Bestemmelse med Hensyn til de afgiftspligtige Boer, som stiftes og deles af Dodtagerne selv, altsaa Boer, der have været tagne