

nævnt, ogsaa af Folkethingets Udvalg. Der turde derfor vistnok være Anledning til at sætte Udførselsgodtgjørelsen noget lavere end Indførselstolden, og den er herefter i nærværende Lovforslag ansat til omtrent tre Fjerdedele af denne eller til  $3,5$  Dre =  $1,68$  f.

#### Til § 35.

Tarifen for Pakhusleien er ved Omfatningen i Dre opført med afrundede Størrelser, hvorved der i Pakhusleien for de toldpligtige Varer indtræder nogen Nedsættelse, medens Pakhusleien for de toldfrie Varer bliver noget forhøiet, for hvilket sidste taler det ogsaa i Bemærkningerne til Lovforslaget af 1871 fremhævede Hensyn, gennem Fastsættelsen af Pakhusleien at virke til, at toldfrie Varer ikke opfylde Toldvæsenets Pakhuse og Pladse, der nærmest ere indrettede for de toldpligtige Varers Skyld. Den finansielle Virkning af de saaledes foretagne Afrundinger kan ikke beregnes, men kan ikke forudsættes at være af nogen Betydning.

#### Til §§ 38—47.

I de tidligere forelagte Forslag om Skibsafgiften er denne foreslaet ophævet for den indenrigske Fart og nedsat med  $\frac{1}{3}$  for den udenrigske Fart. I begge Samlingerne 1871—72 og 1872—73 vedtog Folkethinget fuldstændig Ophævelse af Skibsafgiften, saavel i udenrigsk som i indenrigsk Fart, medens Landsthinget i Samlingen 1871—72, da Sagen forelaa samme til Behandling, vel tiltraadte Forslaget om Ophævelse af Afgiften i indenrigsk Fart, men derimod forment at burde blive staaende ved den nuværende Afgift, 24 f. pr. Ton eller 48 f. pr. fhv. Kommercelæst, for den udenrigske Fart. Under Hensyn hertil gjentager det foreliggende Lovforslag de tidligere fremlagte Bestemmelser om Skibsafgiften og dens Størrelse i udenrigsk Fart, hvorved Afgiften for denne Fart, 16 f. pr. Ton, der nesiagtig ansat vilde være 33,333 Dre, er opført med 33 Dre. Efter Statsregnskaberne har Skibsafgiften i Finantsaarene 18<sup>68/69</sup> til 18<sup>72/73</sup>, begge medregnede, gennemsnitlig indbragt 300,900 Rd. aarligt; heraf falder omtrent 28,000 Rd. paa

den indenrigske og den dermed ligestillede Fart i Øresundet mellem dansk og svensk Kyst (hvorved dog maa bemærkes, at Kalkulen for den sidstnævnte Farts Vedkommende er noget usikker), og omtrent 273,000 Rd. falde paa den udenrigske Fart. Af disse 273,000 Rd. ere atter ca. 193,000 Rd. betalte ved Indklarering og 80,000 Rd. ved Udklarering, der fordele sig omtrent saaledes paa danske og fremmede Skibe: for Indgaaende falder paa danske Skibe 76,900 Rd. og paa fremmede Skibe 116,100 Rd., og for Udgaaende falder paa danske Skibe 49,300 Rd. og paa fremmede Skibe 30,700 Rd.; ialt altsaa i udenrigsk Fart 126,200 Rd. paa danske og 146,800 Rd. paa fremmede Skibe. I det Lovforslaget gaar ud paa at ophæve Skibsafgiften i indenrigsk Fart og i udenrigsk Fart at nedsætte den med en Trediedel, forudsætter det saaledes i Sammenligning med det Bestaaende en Indtægtsafgang af 28,000 Rd. + 91,000 Rd. eller ialt 119,000 Rd., der paa Grund af den ovennævnte Afrunding ved Møntomsætningen bliver 120,800 Rd.

I § 46 er i Overensstemmelse med Folketingets Vedtagelse i forrige Rigsdagssamling Storeheddinge og Præsto med Fare samt disses Tolddistrikter optagne mellem de Distrikter paa Sjællands Østkyst, for hvis Vedkommende Farten paa og fra den ligeoverfor liggende svenske Kyststrækning fra dansk Side kan behandles som indenrigsk Fart.

Som Bilag II vil der findes vedføiet disse Bemærkninger en Opgjørelse over Indførselsmængderne og Indtægterne for hver af Positionerne i Lov af 4de Juli 1863 efter Gennemsnit af de 5 Finantsaar 18<sup>68/69</sup> til 18<sup>72/73</sup>, begge medregnede, og sammenstillet hermed en Oversigt over hvorledes Indtægterne kunne anslaaes at ville stille sig efter nærværende Lovforslags Bestemmelser. Der er ved denne Beregning fulgt ganske den samme Fremgangsmaade som ved de tidligere Lovforslag, og de samme Betragtninger, der ved disse ere fremfatte med Hensyn til de finansielle Følger af de foretagne Forandringer, maa saaledes ogsaa