

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat Bestyrelsen af Færgevæsenet dog med Undtagelse af de Færgesteder, som eies af Staten, i Henhold til kongelig Resolution af 30te Juni 1871 er henlagt under Indenrigsministeriet, er det blevet gjort til Gjenstand for Overveielse, om det ikke vilde være rigtigt, at lade Bestyrelsen af de Private tilhørende privilegerede Færgesteder overgaa fra Statens til Amtsraadenes Styrelse ligesom i sin Tid Beiene ifølge Lov af 21de Juni 1867. Man er herved kommen til det Resultat, at det ikke alene ingen Betænkelighed vil kunne have, at lade vedkommende Amtsraad indtræde i de Indenrigsministeriet for Tiden paahvilende Forpligtelser og tilkommende Rettigheder ligeoverfor de paagjældende Færgereiere, men at dette endog i flere Retninger vil kunne være gavnligt. Det vil navnlig her ved opnaas, at der vil kunne føres et mere stadigt Tilsyn med, at Færgestederne steds holdes i forsvaerlig Stand, hvorhos det tør forventes, at en saadan Ordning vil bidrage til, at der gøres mere end hidtil for at indføre Forbedringer ved de enkelte Færgesteder. Som det vil fremgaa af nedenstaaende Fortegnelse over de for Tiden eksisterende privilegerede Færgesteder, der ere i privat Eie, have disse alle udelukkende eller dog væsentligt en ren lokal Betydning. Den naturlige Følge heraf er, at Staten i Almindelighed vil være utilbøielig til ved disse Færgesteder at lade saadanne Forbedringer iværksætte, som det enten slet ikke eller i ethvert Fald ikke med Billighed kan paalægges vedkommende Færgereiere at foretage for egen Regning, medens det paa den anden Side er let forklarligt, at de kommunale Myndigheder, saalænge Færgevæsenet forterer under Staten, ikke sole sig opfordrede til kraftig at virke for Færgevæsenets Forbedring. Det kan derfor neppe betvivles, at det vil virke heldigt i den heromhandlede Henseende, naar det slaas fast, at Færgevæsenets Udvikling for Fremtiden skal være en kommunal Sag, hvorved paa den ene Side ikke udelukkes, at der undtagelsesvis, naar der til maatte findes Anledning, af Statskassen

kan ydes Bidrag til Udførelsen af gennemgribende Forandringer ved et enkelt Færgested af mere almindelig Betydning, medens der paa den anden Side ikke paalægges de kommunale Myndigheder nogen Forpligtelse til Udelse af Pengebidrag, men kun rettes en Opfordring til dem om at bidrage til saadanne Forbedringer af det Bestaaende, som Trafikken i Amtet eller Sognet maatte gøre tilraadelige. I Henhold til Ovenstaaende har man udarbejdet det foreliggende Forslag til Lov om Bestyrelsen af Færgevæsenet, med Hensyn til hvis enkelte Bestemmelser man iøvrigt skal bemærke Følgende:

### Til § 1.

Det har været under Overveielse, om man ikke i Eighed med, hvad der er slet med Hensyn til de offentlige Veie, burde gjøre en Adskillelse mellem Færgestederne efter deres Betydning for Samfærsejen, saaledes at kun de vigtigere af dem henlagdes under Amtsraadenes Bestyrelse, medens de øvrige skulde bestyres af de By- eller Sogneraad, i hvis Distrikt de maatte ligge. Om et Færgested skulde henregnes til den ene eller den anden Klasse, maatte da formentlig gøres afhængig af, om det dannede Fortsættelsen af en Landevei eller af en Bivei, dog saaledes at ogsaa Færgesteder ved Biveie henlagdes under Amtsraadet, naar Færgestedet paa den anden Side af Færgeløbet laa ved en Landevei.

Som det vil fremgaa af de nedenfor meddelte Oplysninger om de for Tiden eksisterende Færgesteder, der tilhøre Private, er det imidlertid kun en forholdvis mindre Del af disse, der herefter vilde blive undtagne Amtsraadenes Bestyrelse, saa at der allerede af Hensyn hertil ikke synes at være tilstrækkelig Grund til at opstille den nævnte Adskillelse. Hertil kommer imidlertid, at det neppe i og for sig vilde være hensigtsmæssigt at overdrage de Indenrigsministeriet for Tiden overfor saadanne Færgesteder tilkommende Rettigheder til vedkommende Sogneraad. Da de heromhandlede Færgesteder alle ere i privat Eie, ville