

jorden skulle synes aarligt, hvilket iøvrigt sker i de preussiske Stater (Regulativ af 23de August 1856) og i Østerrig (Forordning af 7de Juli 1871), neppe vil kunne undgaaes at gaa over til et andet System.

Da det maa antages, at ikke saa Mykkestilfælde hidrøre fra, at Skjeder, hvis hele Udstyrelse og Indretning er i enhver Henseende anordningsmæssig og forbarlig, betroes Personer, der ikke ere i Besiddelse af den fornødne Paalidelighed og Duellighed, og da Lovgivningen hidtil hverken har indskærpet Skjedelegerne det dem i den Retning paahvilende Ansvar eller givet det Offentlige den fornødne Hjemmel til Indskriden i saa Henseende, har Ministeriet i Forslagets § 6 tilføjet de Bestemmelser, som med Hensyn hertil ere ansete foreløbig fornødne. At forandre prøvede Maskinister til at passe enhver Dampskjedel har Ministeriet — om end en saadan Fordring ikke er ukjendt andetsteds, navnlig i Østerrig — fundet betænkeligt af Hensyn til, at mangfoldige Anlæg her i Landet med Sikkerhed kunne siges ikke at kunne bære en saadan Udgift; derimod har man ment, at det med Rette kunde fordres, at de Personer, hvem Pasningen af en Dampskjedel skal betroes, skulle være i Besiddelse af Bævis fra troværdige og sagkyndige Mænd for, at de ere i Besiddelse af den efter ethvert særligt Tilfældes Beskaffenhed fornødne Duellighed og Paalidelighed, og at det burde paalægges Synsmændene, saaledes som Tilfældet er i de preussiske Stater, ved de periodiske Syn at forvise sig om, at den, hvem Skjedelens Pasning betroes, kan antages at røgte sit Hverv paa en tilstrækkelig betryggende Maade. Det vil endelig vistnok findes fuldkommen naturligt, at der er aabnet Politiovrigheden Adgang til, naar den erfarer, at en Skjedeleger forsømmer sin Pligt ved at betro Skjedelens Pasning til en Person, der ikke længer kan anses for paalidelig, at skride ind og standse en saadan Utilbørlighed. At Politiovrighedens Paalæg i denne Henseende kunne paaankes for de overordnede Myndigheder, er en Selvfølge.

Naar undtages, at § 11 er undergaaet den Forandring, der ligefrem flyder af de i § 4 foreslaaede gjentagne Syn, ere dette Afsnit's øvrige Bestemmelser ganske overensstem-

mende med det tidligere Forslags tilsvarende Paragrafer.

I andet Afsnit § 17 ere Bestemmelserne om de Fordringer, der stilles til Udrustningen af Passagerdampskibe, forsaavidt selve Skibet og dets Tilbehør angaar, omdannede paa Grundlag af det fra Folkethingets Udvalg fremkomne Forslag; de enkelte Afvigelser hidrøre væsentlig fra en gennem Marineministeriet modtaget Betænkning fra Direktøren for Skibsbyggeriet, Maskin- og Bygningsvæsenet. Bestemmelser om Skjedelens og Maskinernes Indretning og de Fordringer, der skulle stilles til disses sædvanlige Udstyrelse, maa Ministeriet vedvarende ansee det for urigtigt at optage i selve Loven; de ville finde deres Plads i den i Forslagets § 2 ommeldte Anordning, til hvilken der i § 16 henvises for Dampskibenes Vedkommende.

Med Hensyn til de Egenffaber, af hvilke Forere af og Maskinister paa Passagerdampskibe skulle være i Besiddelse, har Ministeriet i Forslagets § 19 fulgt de af Folkethingets Udvalg givne Anvisninger (sfr. Udvalgets Forslag § 43). I Henseende til de af det nævnte Udvalg udarbejdede tvende Forslag, henholdsvis til Lov om Examen for Dampskibsførere og Maskinister og til Lov om Tillæg til Loven om Sønering af 19. Febr. 1861, skal Justitsministeriet indskrænke sig til at bemærke, at de i disse tvende Forslag omhandlede Opgaver maa anses at ligge udenfor Justitsministeriets Omraade og henhørende forstnævnte til de Marineministeriet, sidstnævnte til de Indenrigsministeriet underlagte Sager; idet derhos hint maatte betragtes som betingende dette, har Justitsministeriet henedet Marineministeriets Opmærksomhed paa det forstnævnte Forslag, der, ifølge modtaget Meddelelse fra det nævnte Ministerium, for Tiden er Gjenstand for dets Overveelse.

Idet det for Dampskibes Vedkommende er fundet rigtigt at paalægge vedkommende Politimester, paa samme Maade som det ved § 7 paahydes for Dampskjeder paa Landjorden, at begjære Syn afholdt, naar Fristen for det gjentagne Syn oversiddes, og i saadanne Tilfælde at standse Skibets Fart indtil Synet er tilendebragt og de derunder fremhævede