

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Da Behandlingen af det Rigsdagens i Samlingen 1872—73 forelagte Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskjeder og Passagerdampskibe ikke blev tilendebragt, idet det under Forslagets Behandling i Folkethinget nedsatte Udvalg først i Samlingens sidste Dage afgav sin Betænkning (sfr. Rigsdagstidenden 1872—73 Anhang B. pag. 1265), har Ministeriet troet paany at burde forelægge et Forslag om samme Gjenstand.

Idet dette fremtræder i en fra det tidligere Forslag (Rigsdagstidenden 1872—73 Anhang A pag. 1473) noget afvigende Skikkelse, skal Ministeriet med Hensyn hertil bemærke, at Forhandlingerne mellem nysnævnte Udvalg og Justitsministeren, navnlig angaaende de i Folkethinget fremkomne Dnster om en Afvikelse af de i det tidligere Forslag tilbids fælles Bestemmelser angaaende Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden og Tilsynet med Passagerdampskibe, havde ført til, at Justitsministeren havde erklæret sig rede til indtil en vis Grad at imødekomme Udvalgets Dnster om en saadan Søndring, og til den Ende meddelte Udvalget et foreløbigt Udkast. Det lykkedes dog ikke at komme til en Overenskomst, idet Udvalget, om det end, som det vil fremgaa af en Sammenligning mellem Sammes Forslag i den ovennævnte Betænkning og Regjeringens her foreliggende Forslag, i flere Henseender sluttede sig til nysnævnte foreløbige Udkast, dog mente paa flere Punkter at burde gaa videre end Justitsministeren ansaa for tilraadeligt. Da imidlertid det omtalte foreløbige Udkast, som anført, i en ikke uvæsentlig Grad har imødekommet de af det tidligere Udvalg udtalte Dnster, har Ministeriet antaget, at det vilde være et naturligt Udgangspunkt for fortsatte Forhandlinger, og det er derfor lagt til Grund for nærværende Forslag.

Affet fra, at Forslaget saaledes, navnlig ved at gjøre Bestemmelserne om Tilsynet med Passagerdampskibe til Gjenstand for Behandling i et eget Afsnit, fremtræder i en noget anden udvortes Skikkelse end det tidligere Forslag, ere begge Forslagene iøvrigt i de væsent-

ligste Punkter overensstemmende, og idet Ministeriet derfor troer at kunne henvisse til de det tidligere Forslag ledsagende Bemærkninger, skal Ministeriet indskrænke sig til at gjøre Rede for de Punkter, i hvilke Ministeriet som Følge af de i forrige Samling førte Forhandlinger og yderligere Overvejelser har troet at burde bringe afvigende Bestemmelser i Forslag.

Dette gjælder saaledes først Forslagets § 4, der indbefatter det tidligere Forslags §§ 4 og 5. Den i den nævnte Paragraf i det nu forelagte Lovforslag gjorte Ændring er nærmest en Følge af, at Ministeriet, tilbids paa Grund af de paa det skandinaviske Naturforskerode i Singenørsektionen førte Forhandlinger og forskjellige fra andre Sider fremkomne Udtalelser, har anset det for rigtigt at foreslaa, at ikke blot Lokomotiler og Lokomotiver, men ogsaa alle andre Dampskjeder paa Landjorden skulle undergives periodiske Syn og Prøver, saaledes at de, foruden at synes forinden de som nye eller efter endt Hovedreparation tages i Brug, tillige skulle synes, Lokomotiler og Lokomotiver hver Gang i Aar, andre Dampskjeder hver Gang 3 Aar ere forløbne siden det sidstafholdte Syn. Ministeriet har allerede tidligere udtalt sig om det Dnste i saadanne gjentagne Syn (se Bemærkningerne til det tidligere Forslag pag. 1477), og om end Ministeriet fremdeles ikke undervurderer de Byrder, som Gjennemførelsen af et saadant Paabud vilde medføre, tør man dog efter de i den senere Tid fremkomne Oplysninger ikke længer tage Ansvar for at opgive en Foranstaltning, der i alt Fald for en ikke ringe Del antages at ville formindste Faren for Sprængninger og de deraf opstaaende vidtgaaende Ulykkestilfælde. Foreløbig har Ministeriet, som anført, dog indskrænket sig til at foreslaa, at faste Dampskjeder skulle synes mindst hvert 3die Aar, idet Ministeriet har forudsat, at man ved at blive staaende herved, paa den ene Side dog vil gjøre et ikke uvæsentligt Fremfærd, og paa den anden Side kan bibeholde det nuværende Synsapparat, som man i alt Fald for Det blifket ikke anser det for ønskeligt at opgive, medens det, hvis alle Dampskjeder paa Land-