

## § 34.

For et Oversyn tilkommer der Oversynsmændene  $1\frac{1}{2}$  Gang den i §. 32 ommeldte Betaling, der bliver at erlægge af Forretningens Rekvirent, saafremt Oversynsmændene i Hovedsagen stadfæste Udfaldet af Synsmændenes Forretning; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

## § 35.

Naar Synet foretages over  $\frac{1}{4}$  Mil fra Synsmændens eller Oversynsmændens Hjem, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, Dagpenge 6 Kroner (3 Rd.) for hver Dag.

## § 36.

Omkostningerne ved Anskaffelsen af de til Dampskiblers Prøvelse nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Bekostningerne ved Redskabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Rejser og Dagpenge. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Omkostninger afholdes af Rekvirenten, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer.

## § 37.

Af de i denne Lovs §§ 2, 5 og 18 omhandlede Anordninger bliv de fornødne Exemplarer at indhænde Synsmændene og Oversynsmændene samtidig med deres Udmeldelse.

## § 38.

Denne Lov finder ingen Anvendelse paa de det sjællandske Jernbaneselskab og Staten tilhørende Lokomotiver, med Hensyn til hvilke det har sit Forblivende ved de desangaaende gjældende særlige Bestemmelser. Hvad de Staten tilhørende Dampskibler og Dampfartøier angaar, paaligger det vedkommende Myndigheder, under hvilke de henhøre, at paase, at de opfyldte Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

Justitsministeren bemyndiges til ved nye Jernbaneanlæg at fritage vedkommende Selskabs Lokomotiver for Tilsyn, naar der ved andre særlige Bestemmelser træffes de fornødne betryggende Foranstaltninger.

## § 39.

Overtredelser af denne Lov og de i Genhold til samme udstedte Anordninger eller af de i Medfør af denne Lovs §. 18 truffne Bestemmelser blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anse med Bøder fra 10—400 Kroner (5—200 Rd.). Sagerne behandles som offentlige Politisager.

## § 40.

Lov angaaende Bestaffenheden af samt Tilsynet med Dampskibler, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves.

## § 41.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1874. Regeringen bemyndiges til ved lgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færøerne med de Bemyndigelser, som ifølge disse Vers særegne Forhold maatte findes hensigtsmæssige.