

et af dets Anløbssteder, medmindre Rhederen med Justitsministerens Samtykke foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted i Riget.

Andre Dampskibe, som i Medfør af § 16 ere det Offentliges Tilsyn underkastede, kunne synes paa det Sted, hvorfra eller hvortil vedkommende Skib farer, saavel som paa ethvert af dets Anløbssteder.

§ 23. Politiovrighederne i vedkommende Distrikter have at paa- og at lade de forefrevne Syn

finde Sted, og skulle, saasnart den Frist, inden hvilken Dampskibe i Medfør af § 21 skulle underkastes gjentaget Syn, overskrides, ufortøvet selv begjære Syn afholdt over vedkommende Fartoi. Forinden noget Dampskib som nyt eller efter foretagen Hovedreparation sættes i Fart, skal derom ske Anmeldelse for Politiovrigheden, og Farten maa, saavel i dette Tilfælde som naar der ved Synet er gjort Udsættelse af Synsmændene, ikke begynde eller fortsættes forinden Dvirigheden dertil har givet sit Samtykke. Naar der findes særlig Anledning dertil, er Dvirigheden fremdeles berettiget til at lade ethvert Dampskib underkaste et overordentligt Syn; dog bør derom forud afgives en Kjendelse, hvori angives Grunden til de nærede Tvivlsmaal og de foreløbige Undersøgelser, hvorpaa disse støttes.

Med Hensyn til Synets Foretagelse uden uforudent Ophold gjælder samme Regel som efter § 12.

#### § 24.

Toldvæsenets Embedsmænd, og Betjente maa ikke udklarere noget Dampfartoi, der som nyt eller efter foretagen Hovedreparation agtes sat i Fart, uden at det er forsynet med Bevis fra Politiovrigheden om, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte. Dog indtages herfra den første Rejse til det Sted, hvor Undersøgelsen skal ske, hvorom der da gjøres fornøden Ansørgelse paa Skibspapirene.

#### § 25.

Naar Politiovrigheden, enten fordi Fristen for det gjentagne Syn er oversiddet eller fordi den finder Anledning til at lade foretage et overordentligt Syn over et Dampfartoi, derom henvender sig til Toldvæsenet, maa Udklareringen heller ikke finde Sted, forinden der tilveiebringes Bevis for, at Intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.

#### § 26.

Til at foretage Syn over Dampskibe udnævnes i Kjøbenhavn af Sø- og Handelsretten og udenfor Kjøbenhavn af Amtmanden eller med Justitsministerens Tilladelse i de større Kjøbstæder af Magistraten tvende, og ved Syn over Passagerdampskibe, trede sagkyndige Mænd, af hvilke mindst den ene skal være søkyndig. Synsmændene kunne udmeldes ogsaa udenfor Amtet eller Kjøbstaden.

#### § 27.

Egtesom det i § 8 forefrevne ogsaa her kommer til Anvendelse, saaledes skulle Synsmændene ved Syn over Passagerdampfartøier være berettigede til at fordrø Afgang overalt ombord, Dampen bragt op og Maskinen sat i Gang, samt endelig, naar Aarstiden tillader det, Skibet holdt i Fart i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Føreren under Synsforretningen skal lade foretage enhver forlangt Manøvre med Maskinen.

#### § 28.

Med Hensyn til udenrigske Dampskibe kan Justitsministeren efter Bestaffens Heden af de paa Skibets Hjemsted foretagne Syn tilstaa de Fritagelser for Bestemmelserne