

Føberen af Fartøiet eller den, der træder i hans Sted; at opgive, i hvilke Farter Fartøiet tænkes benyttet.

Synet kan gaa ud paa, at Fartøiet anses skiftet til at gaa i samtlige opgivne Farter, eller at det kun maa benyttes i enkelte af dem eller Dele deraf. Paa samme Maade kan Passagerantallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages ombord, sættes enten lige for samtlige Farter eller forskjelligt for de forskjellige Farter.

Nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der i Henhold til denne Paragraf kunne stilles til Passagerdampfartøier, kunne fastsættes ved Anordning.

§ 19.

Detantændelige, exploderende eller ildelugtende Stoffer maa enten aldeles ikke eller kun under Sagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler indtages som Ladning i Passagerdampfartøier eller tillades medtagne af Passagerer eller Mandskab paa saadanne Skibe.

Det fastsættes ved Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til dem af de nævnte Stoffer, der betingelsesvis maa medtages i de paagældende Fartøier.

§ 20.

Ingen maa overtage Tjeneste som Fører af Passagerdampskibe, medmindre han, foruden at være i Besiddelse af de til at føre Skibe i saadan Route i Henhold til den gjældende Lovgivning fornødne Egenstaber, tillige kan fremlægge Bevis for, at han tidligere har faret mindst 1 Aar som Fører af Dampskib eller som første Styrmand paa et saadant. Et heller maa Nogen overtage Tjeneste som Maskinist paa et Passagerdampskib, medmindre han a) har fyldt sit 21de Aar; b) i mindst 3 Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forærdigelse som ved deres Istændgørelse, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Duellighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde istedetfor lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.

Naar en Examen for Maskinister er bleven fastsat ved Lov, fastsættes ligeledes ved Lov nærmere Regler for Udgangen til at tage Tjeneste som Maskinist paa Passagerdampskibe og for disses Forpligtelse til at være forsynede med prøvede Maskinister.

§ 21.

Enhvert Dampskib skal ikke blot synes, forinden det som nyt eller efter foretagen Hovedreparation paa Skrog eller Maskine begynder at fare fra en indenlandsk Havn eller paa en dansk Indsø, men derhos, forsaavidt det vedvarende farer fra en dansk Havn eller paa en dansk Indsø, hver Gang et Aar er forløbet siden det senest foretagne Syn. Synet skal gaa ud paa, at prøve og undersøge, om Skibets Skjedel fyldestgjør de for Dampskjeder ved Anordning fastsatte Forskrifter og for Passagerdampskibes Vedkommende endvidere at undersøge, om de i § 17 og § 20 givne Forskrifter ere fyldestgjorte, og at afgive de i Medfør af § 18 fornødne Bestemmelser.

Det aarlige Syn bortfalder dog for Dampfartøier, der ikke have helt Dæk, forsaavidt der ikke er forløbet mere end 2 Aar efter det sidst foretagne Syn, og det derhos for Politiøvrigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgøres, at der ikke senere er flet noget Bræk eller Brud eller nogen Overlast paa Skibets Skjedel og Maskine, og at iøvrigt Alt er i Orden efter § 17 og § 20.

§ 22.

Synet over Passagerdampfartøier skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibet anløber dette Sted paa sine Farter. I andre Tilfælde kan Undersøgelsen ske paa Skibets Hjemsted eller