

V.

Forslag til Lov

om

Tilsynet med Dampkedler og Passagerdampfartøier.

Første Afsnit.

Om Tilsyn med Dampkedler paa Land.

§ 1.

Enhver Dampkedel, der bruges enten som særskilt Dampudviklingsapparat eller til at forsyne en Dampmaskine paa Landjorden, skal være det Offentliges Tilsyn underkastet. Dog ere Dampkedler, som ikke rumme over 200 Potter, fritagne for Tilsynet, forsaavidt de ere af den Besskaffenhed, som nærmere fastsættes ved Anordning, der tillige bestemmer, i hvilke Tilfælde Kedler overhovedet skulle betragtes som Dampkedler.

§ 2.

Enhver det Offentliges Tilsyn underkastet Dampkedel skal være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved Anordning.

§ 3.

For Brugen af Lokomotiver i Nærheden af Bygninger og let antændelige Gjenstande kan der ved Anordning fastsættes nærmere Forskrifter.

§ 4.

De det Offentliges Tilsyn undergivne Dampkedler skulle synes, forinden de som ny eller efter foretagen Hovedreparation tages i Brug og derhos, forsaavidt Lokomotiver og Lokomotiver angaar, hver Gang 1 Aar, men, forsaavidt andre Dampkedler angaar, hver Gang 3 Aar ere forløbne siden det senest stedfundne Syn, forsaavidt de fremdeles agtes benyttede. Synet skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Kedlen fyldestgjør de for Dampkedler ved Anordning fastsatte Forskrifter og, forsaavidt Lokomotiver ere bestemte til at benyttes i Nærheden af letfængelige Gjenstande, om de ere forsynede med saadanne Indretninger, som i Medfør af § 3 maatte blive paabudne ved Anordning.

Det aarlige Syn over Lokomotiver og Lokomotiver kan dog bortfalde, forsaavidt der ikke er forløbet over 2 Aar efter det sidst foretagne Syn, og det derhos for Polititovrigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgjøres, at der ikke senere er stet noget Bræk eller Brud paa Kedlen og at iøvrigt Lokomotivet eller Lokomotivet er i god Orden.

§ 5.

Angaaende Maaden, hvorpaa de i § 4 ommeldte Prover og Undersøgelser skulle foregaa, kunne nærmere Regler gives ved Anordning.