

der havde foreligget Folkethinget. Man anmodede Kompagniet om at sende en delegeret Mand til Stedet for at undersøge Forholdene; men det viste sig overmaade snart, at de foreliggende Overslag ikke længere maatte siges at være efterrettelige paa Grund af den enorme Prisstigning, som havde fundet Sted, idet Priserne fra den Tid Forslagene bleve udarbejdede og til nu, vare stegne omtrent 33 pCt. Det var altsaa deraf klart, da navnlig Stigningen angik det Materiale, som skulde bruges, nemlig Jern, Kul, Mursten og Cement, og fremfor Alt Arbejdslønnen, at man ikke kunde holde sig indenfor den Sum, som ved Loven var bevilget, og der var allerede taget et vist Forbehold i Lovens Motiver desangaaende, idet der var henvist til, at Overslaget var gjort under Forudsætning af, at de daverende Priser holdt sig. Det lykkedes imidlertid ved at forhandle med den Udsendte og ved at foretage nogle Modifikationer i Bygningen, som dog ikke paa nogen Maade vedkom Styrken og Fastheden af Broen, men derimod angik Borttagelsen af den projekterede øvre Bane, mod at Jernbanebroen blev indrettet saaledes, at den ogsaa kunde bruges til almindelig Færdsel, efter en Del Forhandling at komme til det Resultat, at Kompagniet vilde paatage sig at bygge Broen for 912,000 Rd., naar den øvre Kjørebane saldt bort. Jeg maatte anse det for at være i sin Orden, at jeg ikke approberede dette, uder: at have givet Rigsdagen Leilighed til paany at behandle dette Spørgsmaal; thi vel var der i Udfastets Motiver hentydet til, at det var under Forudsætning af, at Priserne holdt sig, at Summen var ansat til 800,000 Rd., men da jeg selv havde erklæret i dette Thing, at, dersom jeg ikke kunde faae Arbejdet for 800,000 Rd., vilde jeg henvende mig paany til Rigsdagen, maatte jeg finde mig forpligtet til ogsaa at gjøre det. Overenskomsten blev sluttet paa Ministerens Approbation den 4. Oktober, og jeg forberedte mig derfor strax paa at forelægge dette Thing et Lovforslag desangaaende. Men da indtraf de Begivenheder, som gjorde mig det umuligt at forelægge det, idet Thinget ikke var tilstede. Jeg maatte altsaa overveie Situationen og begjærede derfor at faae Udsættelse med Approbationen, som var bleven forlangt senest i Midten af Oktober; jeg fik den udsat til Slutningen af Oktober, og det havde været min Hensigt at anmode Thinget om at fremme Lovforslaget extraordinært, for saa vidt man overhovedet syntes om det. Jeg mistede imidlertid Muligheden af at kunne forelægge Thinget det, og jeg forsøgte derfor en ny Overenskomst med Kompagniet, idet

jeg forespurgte, om det ikke vilde vente paa Approbationen indtil Udgangen af December Maaned, eller om man overhovedet var istand til at blive staaende ved sit Bud med en Udsættelse paa et Aar, saaledes at den i Loven bestemte Tid for Broens fuldstændige Færdiggjørelse, der var sat til 1ste Juli 1876, blev udsudt Noget. Jeg fik derpaa det Svar, at Kompagniet, naar det ikke kunde være anderledes, vilde udsætte Sagen til denne Tid, men saa vilde det ikke blive staaende ved Prisen, men forbeholde sig en betydelig Prisforhøielse, fordi det, naar det skulde holde Fuldstændelsesterminen, vilde være nødt til at sætte større Kræfter i Bevægelse, end naar det strax begyndte paa Arbejdet. Med Hensyn til Udsættelsen paa et helt Aar, vilde de ikke paatage sig nogen Forpligtelse i saa Henseende, fordi de ikke vare sikre paa at have Maskiner og Personer til Disposition til den Tid. Jeg stod altsaa mellem de to Alternativer, enten at lade det Hele fare eller paa mit Ansvar forhøje Summen fra 800,000 Rd. til 912,000 Rd. og lade den øvre Kjørebane fare. Da samtlige de Teknikere, der stode til min Raadighed, vare enige om, at det var et overordentlig fordelagtigt Tilbud, der var gjort, kunde det ikke stille sig anderledes for mig, end at jeg paatog mig et større Ansvar ved at lade være at handle end ved at handle; jeg approberede derfor Overenskomsten. Hensigten med dette Lovforslag er nu at forelægge dette Thing, hvad der er sket, og begjære dets Godkendelse af den af mig brugte Fremgangsmaade. Lovforslaget gaar ud paa, dels at den øvre Kjørebane bortfalder, og dels at de 800,000 Rd. forhøjes til 912,000 Rd., hvorimod Terminden for Banens Fuldstændelse er fastholdt, altsaa den 1ste Juli 1876.

Førmanden: Exemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelede.

Man gif da til den sidste paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Justitsministeren forelægger: a. Forslag til Lov om Pension for Sophie Magdalene Lyken, født Krieger, Enke efter konstitueret Chef for den 3die Udskrivningskreds, Oberstlieutenant, Kammerherre Frederik Emanuel Lyken. b. Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til forskjellige Netsbetjentembeder. c. Forslag til Lov om Skifte af Dødsbo og Fællesbo m. m.