

forbindelse er meget usikker, hvad Tiden angaar, hvorefter jeg nærmere skal oplyse det ærede Thing, naar min Forespørgsel kommer for. Ligeledes forekommer det mig, at det, det ærede Medlem udtalte om en Dampskibsforbindelse, kun kan faae Betydning for Sommerens Bedkommende, hvorimod den om Vinteren jo næsten ikke vil kunne bruges. Jeg skal dernæst lige over for det ærede Medlem bemærke, at han, saavidt jeg ser, er fuldstændig paa Vilspor, naar han mener, at man fra Egnene Nord for Limfjorden alligevel vil søge Forbindelsen med England over Esbjerg, og at Trafikken paa den Maade vil komme Statsbanerne til Gode. Saalænge de, der bo Nord for Limfjorden, først skulle kjøre deres Varer ned til Sundet, saa læsse dem over paa en antikkvet Færge, og saa med Bogn kjøre til Struer og derfra ad Sernbanen kjøre til Esbjerg, for der endelig at finde et Dampskib til England, — saalænge vil den ne Forbindelse med England ikke blive søgt. Det ærede Medlems Antagelse kan først blive rigtig, naar Sernbaneforbindelsen bliver forsat saa langt Nord paa, at Struer ikke bliver Endepunktet men derimod Ottefund. I saa Tilfælde er det ærede Medlems Antagelse om Trafikken over Esbjerg rigtig. Erfaringen skal vise det ærede Medlem i den kommende Sommer, at det vil blive den direkte Dampskibsforbindelse med England, som man nu vil slaa ind paa Nord for Limfjorden, men at Statsbanen saa aldeles ingen Trafik vil faae fra disse Egne.

Alberg: Maa jeg blot lige over for den højtærede Indenrigsminister gjøre en lille Berigtigelse til min tidligere Udtalelse angaaende Statens Overtagelse af Driften af disse Baner. Det var ikke min Mening, at der derved tilføjedes en Affortning i det nødvendige Driftsmateriel til denne Bane og heller ikke til dem, vi tidligere have forhandlet om; men naar man i Tide kunde slutte en Overenskomst med Staten om Driften, vilde man derved spare Opførelsen af adskillige Bygninger, thi hvor der skal være en selvstændig Drift, maa der ogsaa være et større eller mindre Maskinværksted, og det kunde man spare, naar man fik Bished for, at Staten overtog Driften; ligeledes skal der et større Driftsmateriel til, naar en Bane skal drives selvstændigt, end naar den skal drives i Forbindelse med flere. Det private Selskab kunde selvfølgelig blive eneraadende, men det maatte ske ved Overenskomst med Staten, at der skulde træffes Bestemmelse om, hvormeget Driftsmateriel der skulde til, og jeg tror, at Staten vilde være saa human, at den ikke vilde stille større Fordringer, end det var rimeligt og rigtigt. Paa den Maade tror jeg, at der kunde opnaas Fordele, som ikke kunne være til Skade for Staten, men til Fordel for det Selskab, der skal anlægge Banen, og som derfor maa sætte en særlig Pris paa, at en saadan Overenskomst

kunde sluttes i Tide. Efterfølgende Bestemmelsen i Lovens initieretid er, vil det have sine Bærkraftigheder, idet der, saavidt jeg erindrer, udtrykkeligt staar, at det først kan ske, naar Anlægget er fuldført. Jeg tror altsaa, at Alle maa erkende Sænsigtsmæssigheden af, at Overenskomsten sker tidligere, da den vil kunne ske uden Skade for Staten og til overordentlig stor Fordel for vedkommende private Selskab. Lige over for det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Bagger) skal jeg endnu blot bemærke, at jeg ikke tror at have misforstaaet Betydningen af en Dampskibsforbindelse mellem de forskjellige Dele af Thisted Amt og de nærmeste Sernbanestationer, jeg har kun anført de Grunde, som jeg antog kunde anføres til Fordel derfor; jeg har ogsaa tidligere anført, at en Sernbaneforbindelse naturligvis var det, som maatte anses for det Bedste, men da denne vilde lade vente noget længe paa sig, antog jeg, at Thyboerne i det Hele taget maatte være tilfredse med en foreløbig Dampskibsforbindelse. Jeg gjentager, at en direkte Dampskibsforbindelse med England ikke vil faae den Betydning, som det ærede Medlem og en Del Mænd i Thy ville tillægge den.

Winter: Jeg vil kun sige, at der er Noget, som taler for, at man fra Regjeringens Side viser en vis større Smødefommen med Hensyn til den her omhandlede Sernbane end med Hensyn til dem, der ellers i Almindelighed blive anlagte ved privat Foranstaltning. Da Bestbanen blev vedtagen, var det nemlig alvorligt paatænkt at lade den indmunde ved Lemvig Havn, men man erkjendte paa den anden Side, da Sagen den Gang var under Forhandling, at det var en særdeles stor Lettelse for Dieltiffet, at man lod den træde i nærmere Forbindelse med Ostbanen over Holstebro og Struer. Derfor stillede denne Bane i Bero, medens dog Alle vare enige om, at det var en Bane, som Staten maatte anlægge. Det synes mig derfor, at man burde gaa noget videre i sin Smødefommen i denne Sag end med Hensyn til andre Sidebaner. Naar det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Alberg), der nu har Udfigt til at faae sine billige Onsker opfyldte, vilde henvise Thyboerne til at seile med Dampskibe — jeg veed ikke, om Meningen var til Struer eller til Lemvig (Alberg: Begge Steder.) — skal jeg gjøre ham opmærksom paa, hvor mageløs uopnødsaldende For skjellen er mellem en Sernbane fra Struer til Ottefund og en Sernbane til Lemvig, hvilket et Blik paa Kortet strax vil vise. Naar Thyboerne have bevæget sig pr. Ake, til de en Gang kunne faae en Sernbane, eller have kunnet drive deres Kreaturer paa Foden til Ottefund, er det en Fordel for dem, at de paa den anden Side træffe en Sernbane, ad hvilken Kvæget og Personerne kunne transporteres videre. Dette er noget ganske Andet, end naar de ere henviste til Dampskibene.