

som ere nogenlunde tilfredsstillende for begge Parter. Der er visse Ting ved Anlæget, som man derved vilde kunne spare, f. Ex. Opførelse af Bygninger, og man vilde tillige derved med det Samme kunne træffe Bestemmelse om Anskaffelsen af det nødvendige Driftsmateriel, som i Tilfælde af, at Driften blev Statens, ikke behøvede at være fuldt saa meget, som naar Banen skulde drives af et privat Selskab for egen Regning. Naar det i Lovforslaget hedder, at Banen skal gaa „fra Vemb Station til Lemvig eller dens Havn,“ saa antager jeg, at Meningen dermed er, at det heror paa, hvilken af Delene der bedst kan lade sig udføre, og at det just ikke skal staa i Regjeringens Magt at bestemme, enten Banen skal anlægges til Lemvig eller til dens Havn. — Naar det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Bagger) gjorde en meget alvorlig og stærk Indsigelse imod nogle Udtalelser, som vare brugte af mig forrige Aar ved Behandlingen af den nysnævnte Jernbanelov af 23de Mai 1873, fordi jeg havde udtalt, at jeg ansaa det for at være en naturlig Forbindelse for Thisted Amt, at det ved Hjælp af Dampskibe kom i Forbindelse med de nærmeste Jernbanestationer, da var det ingenlunde dermed min Mening, og er det heller ikke nu, at jeg derved vilde lægge Hindringer i Veien for, at Thisted Amt fik en Jernbane. Evertimod jeg under det meget gjerne en Jernbane, saa snart som det kan lade sig gjøre, men for det Første antager jeg, at en Stump Bane til Oldesund kun vil have faare ringe Betydning for Amtet, og dernæst tror jeg, at det vilde være nogen Tid, inden man vilde være i Stand til at anlægge en Jernbane paa en halv Snes Mil, hvilket vilde være nødvendigt at gjøre, naar det skulde have nogen Betydning, idet der nemlig maatte anlægges en Bane fra Struer til Thisted. Jeg tror derfor, at indtil dette sker, vil en Dampskibsforbindelse paa Limfjorden med de nærmestliggende Jernbanestationer være den naturligtste Forbindelse for Thisted Amt; men det gaar maasse her for ved saa mange andre Leiligheder, at man siger, at det Bedste er det Godes Fjende. Naar man ikke vil nøies med Mindre end det, som man anser for at være det Allerbedste, saa opnaar man som oftest ikke engang at faae det, som kan kaldes det Gode, og jeg anser det for Diebliffet for at være det Gode for Thisted Amt at komme i en let, sikker og regelmæssig Forbindelse med de nærmestliggende Jernbanestationer. At der settes et privat Dampskib i Gang paa Limfjorden for derved at skaffe en Forbindelse tilveie med England, tror jeg ikke vil have nogen Fare for Statsbanerne, thi jeg er forvisset om, at i de fleste Tilfælde ville Affenderne af Kreaturer og lignende Sager foretrække at fende dem ad Vestbanen til Esbjerg og derfra til England, fordi de Dampskibe, som kunne befare Limfjorden og gaa igjennem Thyborønkanalen til England, ikke kunne have et større Dybtgaende end

omtrent 7 Fod, og et saadant Skib er utilstrækkeligt til at besørge denne Fart til alle Aarstider. Om Sommeren, naar Veiret er gunstigt, vil det ganske vist meget godt kunne besørge denne Fart, men om Foraaret og Efteraaret, som er de Tider, hvor de største Kreaturforfendelser finde Sted, vil det være forbundet med betydelige Vanskeligheder. Dertil kommer, at Veilængden ad Vestbanen til Esbjerg og derfra til England ikke er synderlig længere end gjennem Thyborønkanalen til England, og Sikkerheden ved Affendelsen, dels med Jernbanen og dels med de større Dampskibe, som vilde komme til at besørge Farten fra Esbjerg, vil altid medføre, at de fleste Affendere ville foretrække denne sikke Veie for den mere usikre. Jeg tror altsaa ikke, at der overfor Statsbanerne er nogen Fare ved en saadan direkte Dampskibsforbindelse paa Limfjorden som den, der her tilfigtes oprettet. Ligesom det — jeg gjentager det — er min bestemte Mening, at den anden af mig antydede Dampskibsforbindelse vil være den, som for Diebliffet bedst vil kunne tilfredsstille Thyboernes Krav, dersom det derved viser sig, at der udføres sig nogen egentlig Trafik der, hvilket jeg antager, at der gjør, saa vil det ogsaa lige saa godt derved gjøre sig gjældende, om der er nogen Krang tilføede til en Jernbane, som det vil vise sig paa anden Maade. Skulde det da vise sig, at en Dampskibsforbindelse er utilstrækkelig, saa vil der være langt større Udfigt til at faae en Jernbane til at afløse denne, end der nu er.

**Judenrigsministeren:** Der kan selvfølgelig ikke for mig være nogen Opfordring til at blande mig i den Strid, som synes at være imellem det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Bagger) og det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Aberg). Det forekommer mig forresten, at det er umøjskeligt, at Lemvig Havn i Forbindelse med en Jernbane dog ikke kan siges at være af saa ganske ringe Betydning ligeoverfor det omliggende Ahyland. — Det ærede Medlem, som staar dette Baneforslag nærmest, nemlig det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds, har stillet forskjellige Spørgsmaal til mig, som jeg skal tillade mig at opholde mig et Diebliff ved. Der er da først den Bestemmelse i Lovforslaget, som findes i sidste Del af § 2, og som han ikke synes rigtig om, at nemlig den Kapital, der kan gives i Aktier eller Kriovitetslaan forud for Statens Tilflugt, er bleven sat til et bestemt Beløb. Jeg maan anse det for en Feil og som Noget, man har overset i den tidligere Jernbanelov, hvorved dette System blev indført, at man ikke der tog en saadan Bestemmelse. Grunden dertil er jo ganske simpelt den, at det fra Regjeringens Side ikke var paataent, at Staten skulde optræde som Aktieeier i disse Foretagender; man betragtede det dengang som rene Tilflugt, som Staten vilde give, og hvorfor den vilde søge sin