

fund for at føre Jernbanen derover. Det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Schjöring) spurgte mig, om Planen med Skibene paa Struer var opgiven. Jeg svarer Nei, den er ikke opgiven, men saa længe der er Mulighed for at faae en fast Jernbaneforbindelse, maa jeg anse alt Andet for at være af en meget ringere Værdi, saaledes at der ikke kan være Anledning til at sætte dette Projekt, som man for Næsten heller ikke synes om i Thisted, i Værk, hvilket ogsaa vilde medføre ikke ubetydelige Udgifter for Staten, idet den vil have at anskaffe disse Skibe — thi eet vil ikke være tilstrækkeligt — for at sætte Thisted Amt i tilbørlig Forbindelse med Struer. Jeg tror derfor, at jeg endog er gaaet meget vidt i imødekommende Svar lige over for den ærede Forespørger, og jeg finder slet ikke nogen Grund til at tilbagefalde Noget. Jeg fastholder kun, at der ikke i disse mine Ytringer ligger nogen Forpligtelse hverken for mig eller for nogen kommende Indenrigsminister saa lidt som for den nuværende eller nogen kommende Finanzminister. Jeg skal tilføje, at jeg, saa længe jeg har med Sagen at gjøre, skal anvende mine bedste Kræfter paa at faae dette Spørgsmaal saaledes undersøgt og saaledes fremmet, at Sagen kan være tilbørlig oplyst i en ikke fjern Fremtid; videre kan jeg ikke gaa i mit Svar.

**Jagd:** Der er et Punkt i denne Sag, som man er glæden temmelig let over, og som jeg anser for et Livsspørgsmaal i Sagen; det er det, som det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Schjöring) bragte frem, om Banen skulde betragtes som en Sidebane og anlægges under de Betingelser, som almindelig have været knyttede til Sidebaner, eller den skulde betragtes som en Længdebane. Jeg tror ikke, der kan være nogen Tvivl om, at man ved en grundig og uheldet Undersøgelse af Sagen maa komme til den Erkendelse, at den maa være en Længdebane, der bør anlægges under samme Betingelser som Vestbanen. Man behøver blot at kaste et Blik paa Kortet for at se dette; den kan ikke blive en Sidebane; thi den bliver en Forlængelse af Længdebanen, og en Forlængelse af en Længdebane er en Længdebane. Men derhos maa den efter den Karakter, den vil faae, blive en Statsbane. For det Første forbinder den Landsdele med hinanden og ikke saaledes som Sidebanerne blot visse Endepunkter med Statsbanerne. Den gaar gennem en lang Strækning, hvoraf det nærmeste Opland er forholdsvis lidet, hvor der altsaa ikke kan være Tale om, at dette Opland for at erholde en Jernbane vil kunne gjøre store Offre, der staae i Forhold til Befolkningen ved et saabant Jernbaneanlæg. Men Hovedfordelen er, at den knytter fjerne Provindser, der staae uden Forbindelse med Statsbanerne, til Statsbanerne. Der er ikke Tvivl om, at, hvis man overhovedet

anerkjender Rigtigheden af Jernbaneanlæg under slige Forhold, maa man i Tanken følge Forlængelsen af Baneanlægget op til Han-Herrederne. Det følger af sig selv, at det ikke kan ske hverken til næste Aar eller i den nærmeste Fremtid, men efterhaanden som vort Jernbanenæt udvides, maa det ske. Banen vil saaledes efter sin hele Karakter blive en Statsbane; saavel ifølge de store almindelige Statsinteresser, der fordrer Baneanlægget, som efter sin geografiske Beliggenhed og Forhold til de allerede bestaaende Baner, hvorved den kommer ind under Længdebannerne. Nu kommer dertil, at jeg bestemte maa modsigte, hvad en meget æret Taler (Nee), hvis varme Interesse for Sagen og uheldede Dom om samme jeg ellers erkjender, udtalte om, at Thisted Amt i det Helle virkelig har haft nogen Nytte af de hidtil foretagne store Jernbaneanlæg, som staae i Forhold til de Offre, Thisted Amt har maattet tage Del i. Endnu den Dag idag ere vi saavel med Hensyn til Personbefordringen som med Hensyn til Varetransport henviste til at bruge den samme Vej som for 50 Aar siden, nemlig Søveien. Naar jeg reiser hjem fra Rigsdagen, saa har jeg, uagtet jeg bor omtrent midt i Amtet, dog naar jeg kommer til Amtets Grændse, omtrent lige saa besværlig og tidsspildende en Reise for at komme til mit Hjem som hele Reisen fra Kjøbenhavn — eller Hamborg — til Skive eller Struer. Det Samme gjælder med Hensyn til Vare- og Kreaturtransport, hvorfor vi endnu den Dag i Dag, naar Søen er aaben, og Dampskibsforbindelse finder Sted, altid have nemmest ved at følge denne Vej, hvad enten det gaar til Kjøbenhavn, England eller andre Hovedaflætningspladser for vore Produkter. Jeg paastaar altsaa, at vi slet ikke have haft nogen Nytte af Amtets Andel i de store Udgifter, som hidtil ere anvendte paa Tilveiebringelsen af forbedrede Kommunikationsmidler i de øvrige Dele af Landet, og at det er et retferdigt Krav, som vi tør stole paa, at den almindelige Retferdighedsfølelse ikke alene hos mine ærede Kolleger her i denne Sal, men ogsaa andesteds vil understøtte, at der maa gjøres Noget, for at ogsaa Thy kan blive draget ind i hele det mægtige Opving, som er gjort i den sidste Tid med Hensyn til Kommunikationsmidlerne.

**Formanden:** Der er begjært Afslutning af Forhandlingen. Begjæringen er fremsat af følgende Medlemmer: D. Pedersen, S. Jensen, J. Madsen, Nasmussen, N. Larsen, J. Kruse, Dam, Berg, D. Christensen, Th. Kruse, S. W. Christensen, L. Jacobsen, S. Jørgensen, N. Andersen og J. Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds). De Medlemmer, som endnu have begjært Ordet, ere Folkethingsmændene for Odense Amts 1ste Valgkreds (Octavius Hansen) og for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Naberg).